



ENVO

ÉLECTRIQUE KIT DE VELO DE NEIGE

MANUEL DE L'UTILISATEUR

+1 (604) 423-3381

ENVODRIVE.COM

TABLE OF CONTENTS

1. INTRODUCTION	4	6. FONCTIONNEMENT DE VOTRE PRODUIT	34
1.1. . Utilisation du manuel	4	6.1. Présentation de la fonction LCD	34
1.2. . Service et assistance technique	4	6.2. Contenu d'affichage	35
1.3. Illustrations	4	6.3. Définition du bouton	35
2. SÉCURITÉ DU PILOTE	5	6.4. Fonctionnement normal	36
2.1. Aperçu	5	6.5. Codes d'erreur	40
2.2. Poste du cavalier	6	6.6. Cadre général du projet	41
2.3. Restez à l'écart de la piste de neige	7	6.7. Réglage des paramètres P	42
2.4. Équipement d'équitation	7	6.8. C Réglage des paramètres	43
2.5. Équipement de sécurité	8	6.9. Commande d'accélérateur à main	44
2.6. Sensibilisation du conducteur	8	6.10. Plage de fonctionnement	44
2.7. Vitesse excessive	8	6.11. Maximisez votre portée	45
2.8. Obstacles et sauts	8	7. ENTRETIEN ET RÉPARATION	46
2.9. Obstructions invisibles	9	7.1. Entretien des pièces	46
2.10. Signalisation manuelle	9	7.2. En cas d'accident	46
2.11. Les sentiers	9	7.3. Tableau de dépannage	48
2.12. Équitation la nuit	9	8. TRANSPORT ET STOCKAGE	51
2.13. Rouler en groupe	9	8.1. Transport	51
2.14. Terrain et conditions météorologiques dix	10	8.2. Espace de rangement	51
2.15. Risque d'avalanche	12	9. CONDITIONS GÉNÉRALES ET GARANTIE	52
2.16. Échelle de danger d'avalanche	12	9.1. garantie	52
2.17. Graphique de refroidissement éolien	13	9.2. Conditions de garantie	53
3. SÉCURITÉ DE LA BATTERIE ET DU CHARGEUR	14	9.3. Enregistrement de la garantie du produit	52
3.1. Aperçu	14	9.4. Clause de non-responsabilité	54
3.2. Première charge	14	9.5. Exclusions	54
3.3. Charger votre batterie	15	9.6. Satisfaction garantie	54
3.4. Entretien de la batterie et du chargeur	15	9.7. Service Clients	55
3.5. Entretien de la batterie	16	9.8. Dépannage et technique	55
3.6. Transport de batterie	17	10. CONTACTER	56
3.7. Élimination de la batterie	17		
4. DESCRIPTION DU PRODUIT	18		
4.1. Composants	18		
4.2. Aperçu dimensionnel	19		
5. INSTRUCTIONS DE MONTAGE	21		
5.1. Déballage	21		
5.2. Assemblage de chenilles à neige arrière	22		
5.3. Assemblage de connecteur de fourche avant	28		
5.4. Installation de l'écran LCD	32		

WARNING

Lisez, comprenez et suivez toutes les instructions et les précautions de sécurité de ce manuel et sur toutes les étiquettes de produits. Le non-respect des consignes de sécurité peut entraîner de graves blessure ou la mort.

NOTE IMPORTANTE AUX ACHETEURS

Il s'agit d'un lancement préliminaire de produit de bricolage pour les premiers utilisateurs. Ce concept est passé par tous les principaux travaux d'ingénierie, de prototypage, de production limitée, de tests, de révisions et d'approbation dans l'ordre être mis sur le marché. Cependant, il peut y avoir plusieurs scénarios de défaillance inconnus pendant l'utilisation de ce produit comme mobilité signifie que le produit sera utilisé sur divers terrains dans dont les risques sont assumés par l'utilisateur. Cela signifie que l'acheteur, l'assembleur et les utilisateurs doivent être enclin à la mécanique et comprendre parfaitement les détails et les instructions du produit ainsi que tous les risques probables de leur utilisation. L'installation de bricolage sur une large gamme de vélos nécessite une créativité et un esprit technique. Une installation incorrecte du produit peut endommager gravement le vélo et/ou des blessures graves. L'acheteur assume la responsabilité de l'installation et de l'utilisation sûres de ce produit en signant la décharge de responsabilité. Si vous avez des questions ou avez besoin de plus de détails, N'hésitez pas à nous contacter. Toutes les informations contenues dans ce manuel d'utilisation sont basées sur les dernières informations sur le produit à le moment de la parution. Grâce à des améliorations constantes dans la conception et la qualité de la production composants, des écarts mineurs peuvent survenir entre le véhicule réel et le informations présentées dans cette publication. Les représentations et/ou procédures dans cette publication sont destiné à un usage de référence uniquement. Aucune responsabilité ne peut être acceptée pour des omissions ou des inexactitudes. Toute réimpression ou réutilisation des représentations et/ou des procédures contenues dans, qu'elles soient entières ou en partie, est interdite.

1. INTRODUCTION

BIENVENUE DANS LA FAMILLE ENVO

Toutes nos félicitations! Vous êtes maintenant l'heureux propriétaire d'un kit de motoneige électrique ENVO. Créer ce produit a été un voyage long mais enrichissant, et nous sommes ravis de partager notre innovation avec le monde. Avec le kit ENVO Electric SnowBike, vous pouvez transformer n'importe quel vélo standard en un puissant machine à neige électrique capable de se déplacer rapidement et en douceur dans la neige. Nous savons que si vous avez acheté ce kit, vous partagez notre enthousiasme pour les solutions mobiles imaginatives, et nous sommes sincèrement J'espère que cela éveille votre créativité. Chez ENVO, nous nous engageons à développer un développement durable zéro émission systèmes de mobilité et travailler dur pour maintenir la satisfaction de nos clients. Reste s'il te plait connecté et partagez tout ce qui peut nous aider à améliorer nos produits et services.

1.1. UTILISATION DU MANUEL

Pour une utilisation et une installation sûres et agréables de tous les produits ENVO Drive Systems, veuillez lire attentivement et suivre les recommandations décrites dans ce manuel. Il est essentiel que vous ayez clairement comprendre toutes les opérations générales des différentes parties de votre produit ENVO Drive Systems. Veuillez prêter une attention particulière à toute information marquée d'un symbole d'avertissement ou d'avertissement :

▲WARNING

▲CAUTION

1.2. SERVICE ET ASSISTANCE TECHNIQUE

Veuillez nous contacter pour tout problème technique que vous rencontrez, nous sommes là pour vous aider. Donne nous un appel, visitez notre centre d'aide à l' adresse support.envodrive.com , ou reportez-vous aux vidéos tutorielles sur notre site Web. Ce manuel n'est pas destiné à être un guide d'entretien détaillé

1.3. ILLUSTRATIONS

Les illustrations de ce manuel peuvent ne pas être des représentations parfaites de votre kit de motoneige électrique ENVO, et certains des composants peuvent différer. Les modèles illustrés sont uniquement à des fins d'instruction.

2. SÉCURITÉ DU PILOTE

2.1. APERÇU

Suivez les instructions fournies dans le manuel et assurez-vous que tous les composants critiques du Le kit SnowBike est inspecté minutieusement avant l'installation et la conduite.

⚠️ WARNING

Conduire un SnowBike requiert toute votre attention. Ne buvez pas d'alcool ou ne consommez pas de drogues avant ou en roulant. Les drogues et l'alcool réduiront votre vigilance et ralentiront votre temps de réaction. Les SnowBikes sont capables de se déplacer à grande vitesse. Redoubler de prudence pour s'assurer que l'opérateur sécurité. Assurez-vous que votre SnowBike est en excellent état de fonctionnement à tout moment. Toujours vérifiez les composants de sécurité majeurs et vitaux avant chaque sortie. Le kit SnowBike ENVO Drive Systems est conçu et testé pour assurer un fonctionnement sûr lorsqu'il est utilisé comme indiqué. La défaillance des composants critiques de la machine peut résulter du fonctionnement avec toutes les modifications, en particulier celles qui augmentent la vitesse ou la puissance. Ne modifiez pas votre Kit SnowBike. Une perte de contrôle peut se produire à des vitesses plus élevées. La modification peut également créer un danger pour la sécurité et entraîner des blessures graves. La garantie de l'ensemble de votre machine est résiliée si un équipement a été ajouté, ou tout des modifications ont été apportées pour augmenter la vitesse ou la puissance du SnowBike.

⚠️ WARNING

Le kit ENVO SnowBike peut être dangereux à utiliser. L'utilisateur ou le consommateur assume tous les risques de blessures corporelles, dommages ou défaillance du vélo ou du système et toutes autres pertes ou dommages à eux-mêmes et à d'autres et à tout bien, résultant de ou résultant de l'installation du Kit SnowBike ENVO. Comme tous les composants mécaniques, votre SnowBike est soumis à une usure et à de fortes sollicitations. Différents matériaux et composants peuvent réagir de différentes manières à l'usure ou à la fatigue due au stress. Si la durée de vie nominale d'un composant a été dépassée, il peut tomber en panne soudainement, ce qui peut blessures au cavalier. Toute forme de fissure, de rayures ou de changement de coloration dans des zones fortement sollicitées zones indiquent que la durée de vie du composant a été atteinte et qu'il doit être remplacé.

⚠️ WARNING

Une fois installé, votre kit de vélo électrique ENVO, comme tout autre vélo électrique, nécessite des maintenance par des personnes enclins à la mécanique pour garantir la sécurité d'utilisation. Vis et écrous sont susceptibles de se desserrer en raison des vibrations de la route, en particulier dans les premiers kilomètres utile. Assurez-vous d'inspecter votre vélo souvent et de le faire entretenir régulièrement par un professionnel.

- Roulez toujours à une vitesse adaptée aux conditions. Une vitesse plus élevée signifie un risque plus élevé
- Assurez-vous que les freins et l'interrupteur d'arrêt du moteur fonctionnent avant chaque sortie
- Assurez-vous que rien n'est desserré (c.-à-d. boulons, batterie, snowtrack, snowboard, pédales et guidon) et tout est sécurisé sur le vélo avant chaque sortie
- Gardez toujours les freins couverts et soyez prêt à vous arrêter en cas d'urgence
- Appliquez les deux freins simultanément et en douceur
- Ne roulez jamais avec des écouteurs. Ils masquent les bruits de la circulation et les sirènes des véhicules d'urgence, détournent l'attention vous empêchant de vous concentrer sur ce qui se passe autour de vous. Les fils des écouteurs peuvent s'emmêler dans les pièces mobiles du SnowBike, vous faisant perdre le contrôle

2.2. POSITION DU PILOTE

Les positions des cavaliers peuvent varier avec l'expérience, mais dans de nombreuses conditions, la bonne position doit être assise avec les deux pieds sur les pédales et les deux mains sur les poignées du guidon, pour une bonne accélération, commande de frein et de direction.

⚠️ WARNING

Une position de conduite inappropriée peut réduire le contrôle et entraîner des blessures graves ou la mort. Roulez toujours dans une position qui permet un contrôle total de votre SnowBike.

⚠️ WARNING

L'assistance au pédalage est activée dès que vous faites tourner les pédales ou que vous stimulez l'accélérateur, faites assurez-vous d'être fermement assis sur le vélo et d'avoir au moins un frein engagé avant d'engager le moteur. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures ou même la mort.

2.3. RESTEZ À L'ÉGARD DE LA PISTE DE NEIGE

Le SnowBike est actionné par une piste de neige rotative. Ne tenez pas le rail après l'assemblage. Jamais s'asseoir ou se pencher sur la piste de neige.

WARNING

Des blessures graves peuvent survenir si les pieds, les mains ou les vêtements s'emmêlent dans la piste de neige. Soyez vigilant lorsque vous roulez et restez correctement assis pour rester à l'écart de la piste. Une chenille desserrée peut causer des blessures graves ou la mort. Nous vous recommandons de vérifier l'étanchéité de la piste de neige avant de rouler.

WARNING

N'utilisez pas le SnowBike pour remorquer des objets ou des personnes, cela pourrait causer des dommages matériels, des blessures graves ou la mort.

2.4. EQUIPEMENT

CASQUE

Le port d'un casque peut éviter une blessure grave à la tête. Portez toujours un casque qui respecte ou dépasse normes de sécurité établies lors de la conduite de tout produit ENVO Drive Systems.

PROTECTION DES YEUX

Ne comptez pas sur des lunettes ou des lunettes de soleil pour la protection des yeux. Portez toujours des lunettes incassables ou utilisez un écran facial de casque incassable lorsque vous roulez sur n'importe quel produit de neige ENVO Drive Systems.

VÊTEMENTS

Soyez prêt, soyez au chaud et à l'aise lorsque vous roulez. Consultez toujours les prévisions météo, y compris le refroidissement éolien, et habillez-vous en conséquence.

WARNING

Évitez de porter des vêtements amples ou de longues écharpes, qui peuvent s'emmêler dans les pièces mobiles et causer des blessures graves. Portez toujours un casque homologué et des lunettes de protection. Ne pas faire cela pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.

2.5. ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ

Rouler dans des conditions froides et sur un terrain enneigé nécessite un équipement de sécurité supplémentaire. Articles recommandés à emporter avec vous lorsque vous roulez comprennent :

- Lampe de poche
- Trousse de premiers secours
- Avalanche Becon
- Pelle
- Nourriture et eau
- Couverture d'urgence

2.6. SENSIBILISATION AU CONDUCTEUR

Ralentissez toujours lorsque vous vous déplacez à proximité de poteaux, de poteaux ou d'autres obstacles. Soyez particulièrement vigilant si vous font du SnowBike après la tombée de la nuit. Regardez devant, derrière et des deux côtés avant de traverser la voie ferrée pistes et routes. Le SnowBike est très silencieux, il est donc important de s'assurer que les gens et la faune autour de vous sont conscients de votre présence lorsque vous passez. Soyez toujours courtois envers le trafic venant en sens inverse et réduisez votre vitesse.

2.7. VITESSE EXCESSIVE

Respectez toujours toutes les lois provinciales et locales et les limites de vitesse. Ne modifiez jamais votre SnowBike pour augmenter la vitesse ou la puissance. La modification peut également créer un danger pour la sécurité et entraîner de graves blessure. Une perte de contrôle peut se produire à des vitesses plus élevées.

2.8. OBSTACLES ET SAUTS

Ne sautez pas votre SnowBike sur de grandes dérives ou un terrain similaire. L'impact de l'atterrissage de votre SnowBike après avoir sauté peut causer des blessures ou la mort. Votre SnowBike n'est pas destiné à ce type d'utilisation. Des sauts imprévus de congères, de crêtes de chasse-neige, de ponceaux ou d'objets indiscernables peuvent être dangereux. Vous pouvez éviter ces cas en portant des verres colorés ou des écrans faciaux, et en fonctionnant à une vitesse inférieure. Si vous sautez par inadvertance d'un obstacle ou du sentier de façon inattendue tombe, penchez-vous légèrement en arrière et gardez le ski relevé et droit devant. Préparez-vous à l'impact et gardez les genoux fléchis.

2.9. OBSTRUCTIONS INVISIBLES

Il peut y avoir des obstacles cachés sous la neige. Voyager hors des sentiers établis ainsi que dans les zones boisées nécessitent une vitesse réduite et une vigilance accrue.

Voyager trop vite dans n'importe quelle région peut rendre les obstacles même mineurs très dangereux. Restez sur les sentiers établis pour réduire votre exposition aux dangers. Soyez toujours à l'affût des fils cachés, des clôtures, des branches d'arbres et d'autres objets, en particulier dans les zones qui ont pu être ou sont actuellement une ferme.

2.10. SIGNALISATION MANUELLE

Signalez toujours quand d'autres sont derrière vous lorsque vous avez l'intention de tourner ou de vous arrêter. Un virage à gauche est indiqué en étendant votre bras gauche pour qu'il soit parallèle au sol. Pour les virages à droite, étendez le bras gauche et levez la main verticalement en formant un angle droit au niveau du coude, ou étendez votre bras droit tout droit pour qu'il soit parallèle au sol. Si vous vous arrêtez ou ralentissez, étendez votre gauche ou bras droit et pointez votre main vers le bas en pliant le coude pour former un angle droit.

2.11. LES SENTIERS

Avant de rouler sur un sentier, vérifiez toujours si les véhicules à faible puissance sont autorisés. N'importe quand possible, sortez du sentier pour éviter d'entrer en collision avec d'autres. Familiarisez-vous avec toute la signalisation utilisée dans la zone où vous faites du snowbike

2.12. CONDUITE DE NUIT

Voyager de nuit nécessite une prudence supplémentaire. Vérifiez votre phare et votre feu arrière pour vous assurer opération. Assurez-vous toujours que vous pouvez arrêter complètement votre SnowBike à distance éclairé par le phare. La quantité de lumière naturelle et artificielle à un moment donné peut avoir un effet votre capacité à voir ou à être vu. Restez sur les sentiers établis et ne conduisez jamais en territoire inconnu. Évitez toujours les rivières et les lacs la nuit. Les fils, clôtures, branches d'arbres et autres objets sont difficiles à voir la nuit. Ne conduisez jamais seul votre SnowBike la nuit. Ayez toujours une lampe de poche et portez équipement d'équitation comprenant des vêtements réfléchissants pour assurer une visibilité maximale.

2.13. CONDUIRE EN GROUPE

Nous recommandons toujours de rouler avec un partenaire ou en petit groupe. Lorsque vous voyagez en groupe de SnowBikes, ne suivez pas de trop près. Laissez suffisamment de distance entre les SnowBikes pour s'arrêter et de fournir une protection contre les projections de neige et de débris. Permettre encore plus de distance lorsque vous conduisez sur des surfaces glissantes ou lorsque vous voyagez dans l'obscurité ou dans d'autres conditions de faible visibilité. Conduisez prudemment pour éviter les accidents.

CAUTION

Conduire dans trop peu de neige entraînera une usure excessive et des dommages à la piste et au ski.

2.14. TERRAIN ET CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES

2.14.1. NEIGE ÉPAISSE

Dans la neige profonde, votre véhicule peut commencer à s'enfoncer. Si cela se produit, ne faites pas tourner votre piste car cela fait couler le véhicule plus profondément. Au lieu de cela, descendez et déplacez le véhicule sur de la neige neuve. Puis clochard un chemin dégagé quelques mètres devant le véhicule. Ne placez jamais de corps étrangers sous la chenille pour améliorer la traction. Gardez toujours vos mains éloignées de la piste. Des blessures corporelles se produiront si le contact est fait avec la piste tournante.

2.14.2. EAU GELÉE ET SURFACES GLACÉES

Voyager sur des lacs et des rivières gelés peut être fatal. N'essayez jamais d'utiliser votre SnowBike sur un plan d'eau gelé. Lors d'opérations sur des surfaces glacées inévitables, à l'exclusion des corps gelés de eau, conduisez lentement avec prudence. Laissez-vous suffisamment de place pour vous arrêter et tourner.

WARNING

N'essayez jamais de changer brusquement de direction lorsque vous roulez sur des surfaces glissantes. Procéder lentement et redoublez de prudence. Conduire sur de la glace ou de la neige compactée réduit la direction et contrôle du freinage, ce qui peut entraîner une perte de contrôle et des blessures graves ou mortelles. Ralentir et redoublez de prudence lorsque vous travaillez sur des surfaces glissantes.

2.14.3. NEIGE TRAITÉE

Comme de la glace, la neige tassée doit être évitée autant que possible. Le ski et la piste ont une traction limitée sur neige tassée. Ralentissez et évitez les accélérations, les virages ou les freinages rapides.

2.14.4. MONTÉE

Montez les collines avec prudence. Si vous êtes bloqué et que vous ne pouvez pas continuer, évitez de faire tourner la piste. Penchez-vous légèrement en avant lors de la montée pour éviter de basculer en arrière. Ralentissez toujours lorsque vous atteignez

la crête de la colline. Évitez les pentes extrêmement raides.

2.14.5. UNE DESCENTE

La conduite en descente exige que vous ayez le contrôle total de votre véhicule à tout moment. Sur les pentes plus raides, allez lentement et gardez votre centre de gravité bas et les deux mains sur le guidon. Si une vitesse supérieure à la vitesse de sécurité est atteinte, ralentissez en freinant mais appliquez le frein avec une légère pression fréquente. Ne jamais bloquer le frein et verrouiller la chenille.

2.14.6. CTÉ COLLINE

Lors de la traversée d'une côte ou de la montée ou de la descente, certaines procédures doivent être suivies. Tous les cyclistes doivent se pencher vers la pente comme requis pour la stabilité. Soyez prêt à déplacer votre poids rapidement si besoin. Les pentes latérales et les pentes raides ne sont pas recommandées.

⚠ WARNING

Monter une colline ou traverser une pente peut entraîner une perte d'équilibre et un renversement du SnowBike, causant des blessures graves ou la mort. Faites preuve de prudence et de bon sens lorsque vous conduisez sur un terrain vallonné.

2.14.7. NEIGE FONDU

La neige fondante doit être évitée en tout temps. Si vous ne parvenez pas à éviter les conditions aqueuses et glacées, descendez et promenez votre SnowBike sur un terrain plus approprié.

2.14.8. CONDITIONS DE BROUILLARD OU BLANCHEUR

N'utilisez pas le SnowBike dans le brouillard ou la neige abondante. Le SnowBike a été créé pour les loisirs fins et ne doit pas être utilisé comme mode de transport pour des déplacements obligatoires ou lors d'une urgence.

2.14.9. RAYON DE SOLEIL BRILLANT

Les journées ensoleillées peuvent réduire considérablement votre vision en raison de l'éblouissement du soleil sur la neige. Des lunettes à verres colorés doivent toujours être portées dans ces conditions. Les motards devraient réduire leur vitesse et procéder avec prudence.

2.14.10. TERRITOIRE INCONNU






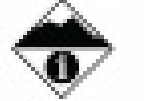
Lorsque vous entrez dans une zone nouvelle pour vous, conduisez avec une extrême prudence. Allez assez lentement pour reconnaître les dangers potentiels tels que les clôtures, les rochers, les creux soudains, les branches d'arbres, les fils et autres obstacles. Même lorsque vous suivez des pistes existantes, soyez prudent. Voyagez à une vitesse lente afin que vous puissiez voir ce qui est autour.

2.15. RISQUE D'AVALANCHE

Lorsque vous roulez sur un terrain montagneux, vous devez être conscient du risque d'avalanche. Avalanches varient en taille et en formes et se produisent généralement sur un terrain escarpé et sur une neige instable. Nouvelles maintenant, la faune, les personnes, le vent et les véhicules à faible puissance comme le SnowBike peuvent tous déclencher une avalanche. Évitez les terrains où les conditions d'avalanche sont possibles. Dans des conditions de neige instables, voyager devrait être limité aux pentes à angle inférieur. En montagne, soyez conscient des conditions et périls. Vérifiez les prévisions d'avalanches locales avant de partir en randonnée et suivez toujours les recommandations de sécurité des autorités locales. Vous devez toujours emporter une pelle à neige, une sonde et balise d'avalanche en roulant sur les montagnes. Nous recommandons à tous les cyclistes de montagne de prendre un formation à la sécurité avalanche.

2.16. ÉCHELLE DE DANGER D'AVALANCHE EN AMÉRIQUE DU NORD

Le danger d'avalanche est déterminé par la probabilité, la taille et la répartition des avalanches.

Danger Level		Travel Advice	Likelihood of Avalanches	Avalanche Size and Distribution
5 Extreme		Avoid all avalanche terrain.	Natural and human-triggered avalanches certain.	Large to very large avalanches in many areas.
4 High		Very dangerous avalanche conditions. Travel in avalanche terrain not recommended.	Natural avalanches likely; human-triggered avalanches very likely.	Large avalanches in many areas; or very large avalanches in specific areas.
3 Considerable		Dangerous avalanche conditions. Careful snowpack evaluation, cautious route-finding and conservative decision-making essential.	Natural avalanches possible; human-triggered avalanches likely.	Small avalanches in many areas; or large avalanches in specific areas; or very large avalanches in isolated areas.
2 Moderate		Heightened avalanche conditions on specific terrain features. Evaluate snow and terrain carefully; identify features of concern.	Natural avalanches unlikely; human-triggered avalanches possible.	Small avalanches in specific areas; or large avalanches in isolated areas.
1 Low		Generally safe avalanche conditions. Watch for unstable snow on isolated terrain features.	Natural and human-triggered avalanches unlikely.	Small avalanches in isolated areas or extreme terrain.
Safe levels usually avoid require training and experience. You control your own risk by choosing when, where and how you travel.				
No Rating		Watch for signs of unstable snow such as recent avalanches, cracking in the snow, and audible rholloping. Avoid traveling on or under similar slopes.		

2.17. TABLEAU DE REFROIDISSEMENT ÉOLIEN

Les informations suivantes sont fournies pour vous aider à déterminer quand les températures deviennent dangereuses pour la conduite.

Actual Air Temperature T_{air} (°C)

Wind Speed $V_{10\text{ m}}$ (km/h)	5	0	-5	-10	-15	-20	-25	-30	-35	-40	-45	-50
5	4	-2	-7	-13	-19	-24	-30	-36	-41	-47	-53	-58
10	3	-3	-9	-15	-21	-27	-33	-39	-45	-51	-57	-63
15	2	-4	-11	-17	-23	-29	-35	-41	-48	-54	-60	-66
20	1	-5	-12	-18	-24	-30	-37	-43	-49	-56	-62	-68
25	1	-6	-12	-19	-25	-32	-38	-44	-51	-57	-64	-70
30	0	-6	-13	-20	-26	-33	-39	-46	-52	-59	-65	-72
35	0	-7	-14	-20	-27	-33	-40	-47	-53	-60	-66	-73
40	-1	-7	-14	-21	-27	-34	-41	-48	-54	-61	-68	-74
45	-1	-8	-15	-21	-28	-35	-42	-48	-55	-62	-69	-75
50	-1	-8	-15	-22	-29	-35	-42	-49	-56	-63	-69	-76
55	-2	-8	-15	-22	-29	-36	-43	-50	-57	-63	-70	-77
60	-2	-9	-16	-23	-30	-36	-43	-50	-57	-64	-71	-78
65	-2	-9	-16	-23	-30	-37	-44	-51	-58	-65	-72	-79
70	-2	-9	-16	-23	-30	-37	-44	-51	-58	-65	-72	-80
75	-3	-10	-17	-24	-31	-38	-45	-52	-59	-66	-73	-80
80	-3	-10	-17	-24	-31	-38	-45	-52	-60	-67	-74	-81

where

T_{air} = Actual Air Temperature in °C

$V_{10\text{ m}}$ = Wind Speed at 10 metres in km/h (as reported in weather observations)

Notes:

1. For a given combination of temperature and wind speed, the wind chill index corresponds roughly to the temperature that one would feel in a very light wind. For example, a temperature of -25°C and a wind speed of 20 km/h give a wind chill index of -37. This means that, with a wind of 20 km/h and a temperature of -25°C, one would feel as if it were -37°C in a very light wind.
2. Wind chill does *not* affect objects and does *not* lower the actual temperature. It only describe how a human being would feel in the wind at the ambient temperature.
3. The wind chill index does *not* take into account the effect of sunshine. Bright sunshine may reduce the effect of wind chill (make it feel warmer) by 6 to 10 units.

Frostbite Guide
Low risk of frostbite for most people
Increasing risk of frostbite for most people within 30 minutes of exposure
High risk for most people in 5 to 10 minutes of exposure
High risk for most people in 2 to 5 minutes of exposure
High risk for most people in 2 minutes of exposure or less

3. SÉCURITÉ DE LA BATTERIE ET DU CHARGEUR

3.1. APERÇU

Les batteries ENVO Drive Systems sont de la plus haute qualité. Ils sont équipés de Smart Chargers et d'un Smart BMS (système de gestion de batterie) pour garantir la durée de vie de la batterie le plus longtemps possible. Vous pouvez vous attendre à ce que votre batterie ENVO Drive Systems dure au moins 3 ans et jusqu'à 5 à 8 ans, selon l'étendue de l'utilisation.

WARNING

Ne pas utiliser, charger et stocker correctement votre batterie comme indiqué annulera la garantie et pourrait entraîner une situation dangereuse. Avant d'utiliser votre batterie pour la première fois, lisez cette section du manuel dans son intégralité. Si vous avez des questions sur votre batterie ENVO ou son utilisation, veuillez visiter support.envodrive.com ou appelez-nous

WARNING

NE JAMAIS démonter la batterie, il existe un risque important de choc et d'endommagement de la batterie. Cela annulera également la garantie. NE PAS percer ou écraser la batterie, ni exposer aux vibrations et impacts du serveur.

3.2. PREMIÈRE CHARGE

- Les batteries ne sont pas expédiées avec une charge complète. Vous devez charger votre batterie pendant au moins 4-5 heures avec un super chargeur externe ou pendant au moins 10 heures avec le chargeur interne.
- La batterie ENVO Drive Systems est équipée d'une fonction de veille de 5 minutes. Si aucune activité n'est détecté, le SnowBike passera en mode « statique » pour économiser la batterie. Cyclez simplement le vélo éteint puis rallumé pour réactiver la batterie.
- La capacité de sortie nominale de la batterie est mesurée à 77 °F. Toute variation de cette température modifiera les performances de la batterie. Gardez votre batterie à l'écart des températures élevées car la chaleur réduira la durée de vie globale de la batterie et la durée de fonctionnement.
- Aucune période de « rodage » n'est nécessaire pour nos batteries, il suffit de charger complètement la batterie avant la première utilisation.

WARNING

Ne laissez pas tomber la batterie. Les batteries endommagées peuvent provoquer un incendie et exploser, ce qui peut entraîner des dommages matériels, des blessures ou même la mort.

3.3. CHARGER VOTRE BATTERIE

- Chargez votre batterie à l'intérieur dans la mesure du possible. Chargez votre batterie pendant la journée dans une pièce qui a un détecteur de fumée ou d'incendie. Ne chargez pas dans votre chambre
- Pendant le processus de charge, placez la batterie sur une surface non inflammable ou laissez-la dans le manchon principal.
- Chargez dans un endroit bien aéré. Tenir à l'écart des flammes et des étincelles
- Évitez tout contact avec de l'eau ou d'autres liquides pendant la charge. Si la batterie, le chargeur ou tout autre les connexions deviennent humides, débranchez immédiatement le chargeur et séchez soigneusement tous les composants
- N'utilisez jamais le chargeur interne après avoir roulé sous la pluie - attendez au moins 24 heures avant d'utiliser le chargeur interne

NOTE IMPORTANTE:

Au fur et à mesure que votre batterie vieillit, elle perdra progressivement de sa capacité. Avec des soins et un entretien appropriés, votre batterie lithium-ion conservera jusqu'à 70 % de sa capacité pendant environ 500 cycles de décharge/recharge complets. Au fur et à mesure que la capacité diminue, vous remarquerez une baisse progressive de la capacité de portée maximale. Lorsque l'autonomie tombe à un niveau inacceptable, contactez votre revendeur ENVO local pour acheter une nouvelle batterie.

3.4. ENTRETIEN DE LA BATTERIE ET DU CHARGEUR

- • Votre batterie SnowBike est livrée avec un chargeur interne intelligent qui utilise le meilleur techniques de charge pour assurer la longévité de la batterie. Le chargeur externe chargera un batterie complètement déchargée en 5-6 heures. Le chargeur interne le chargera dans les 12 à 14 heures. Les le voyant sur le chargeur sera rouge/orange lorsque la batterie est en charge et deviendra vert lorsqu'il est complètement chargé.
- Évitez de soumettre la batterie à des températures élevées, telles que la lumière directe du soleil pendant périodes. Rechargez la batterie avant qu'elle ne soit complètement déchargée. Complètement la décharge réduira le nombre de cycles de recharge pendant la durée de vie de la batterie et limitera la capacité

- Ne stockez jamais la batterie à l'état déchargé. Après une utilisation intensive, la charge de votre batterie la capacité de rétention va diminuer. Si vous constatez que votre batterie n'est pas suffisamment chargée, vous doit contacter ENVO Drive Systems pour commander un remplacement.
- Si la batterie n'est pas utilisée pendant une période prolongée, chargez-la complètement et rechargez-la toutes les 2 mois. Conservez-le dans un endroit frais et sec.
- Votre batterie ENVO Electric SnowBike est conçue avec précision pour une longue durée de vie. Ne pas l'utiliser pour alimenter d'autres appareils électriques. Une mauvaise utilisation de la batterie peut raccourcir sa durée de vie utile ou provoquer un incendie ou une explosion. Si vous ressentez des sons ou des odeurs inhabituels provenant du chargeur ou la batterie, débranchez immédiatement le chargeur et contactez le service client ENVO Drive Systems.

3.5. ENTRETIEN DE LA BATTERIE

- Une mauvaise utilisation du chargeur de batterie peut provoquer un incendie entraînant des dommages matériels, de graves blessure ou la mort. Veuillez lire attentivement les instructions et les lignes directrices suivantes pour garantir la sécurité utilisation et entretien de la batterie.
- Si vous n'utilisez pas votre batterie pendant un certain temps, chargez-la complètement avant de l'éteindre. Assurez-vous d'allumer et de charger votre batterie tous les 2 mois pour vous assurer qu'elle ne se perd jamais complètement sa charge.
- La batterie chauffe pendant la charge, c'est normal ; cependant, si vous sentez ou voyez de la fumée, éteignez la batterie et le chargeur et débranchez tout ce qui est attaché à la batterie. Appelez ENVO Drive Systèmes pour obtenir un diagnostic ou un remplacement.
- Après un trajet, rechargez complètement votre batterie dès qu'elle a refroidi à température ambiante. Si la batterie est laissée déchargée, elle se détériorera beaucoup plus rapidement qu'une batterie complètement chargée.
- Ne bloquez pas l'évent du ventilateur sur la batterie ou le chargeur externe. Cela peut provoquer une surchauffe et le feu.
- Vous devez protéger la batterie de l'eau. Ne plongez jamais votre vélo ou votre batterie dans l'eau, ou vaporiser la batterie avec de l'eau.
- N'utilisez PAS cette batterie avec un autre véhicule ou appareil. L'utilisation de cette batterie avec tout autre produit annulera la garantie et peut créer des conditions dangereuses qui pourraient provoquer un incendie, entraînant des dommages matériels, des blessures graves ou la mort.
- Ne démontez jamais la batterie et n'ouvrez jamais le boîtier de la batterie. Il existe un risque important d'électricité choc ou endommagement de la batterie. Cela annulera également la garantie.

- Ne jamais court-circuiter les bornes de décharge de la batterie. Un court-circuit endommagera la batterie et pourrait provoquer un incendie pouvant entraîner des dommages matériels, des blessures graves ou la mort. Lorsque manipulation de la batterie, faites attention aux matériaux conducteurs qui peuvent court-circuiter les bornes de la batterie comme des pièces de monnaie, des clous, etc.
- Ne jamais écraser ou percer la batterie. Une batterie perforée ou écrasée pourrait prendre feu et provoquer un incendie ou une explosion peut entraîner des dommages matériels, des blessures graves ou la mort.
- Gardez la batterie à l'écart de la chaleur excessive (104 °F ou plus) ou des flammes nues. A éviter à long terme exposition aux rayons directs du soleil.
- Protégez la batterie des matériaux susceptibles de contaminer le port de charge ou le port de sortie, tels que la saleté et le sable; les ports peuvent être difficiles ou impossibles à nettoyer.
- Ne soumettez jamais la batterie à un choc physique intense ou à de fortes vibrations.
- **3.6. TRANSPORT DE BATTERIE**
- Les batteries lithium-ion sont soumises à de nombreuses réglementations et sont souvent considérées comme dangereuses ou matières dangereuses par les transporteurs. Assurez-vous de vérifier les lois pertinentes et demandez au transporteur approbation avant d'expédier une batterie lithium-ion ou de la transporter par avion

3.7. ÉLIMINATION DE LA BATTERIE

- Soyez respectueux de l'environnement. Recyclez vos vieilles batteries dans un centre de recyclage de batteries local
- Les piles ne doivent jamais être jetées à la poubelle

WARNING

L'élimination incorrecte des batteries au lithium-ion peut permettre à l'humidité et à l'oxygène de pénétrer dans la batterie et d'oxyder les composants au lithium, provoquant une réaction thermique. Cela peut provoquer des incendies ou des explosions. La surchauffe, la surcharge et les chocs dus à une chute ou à un écrasement peuvent également provoquer des réactions thermiques. Les batteries doivent toujours être recyclées. Ne jetez PAS votre batterie à la poubelle.

4. DESCRIPTION DU PRODUIT

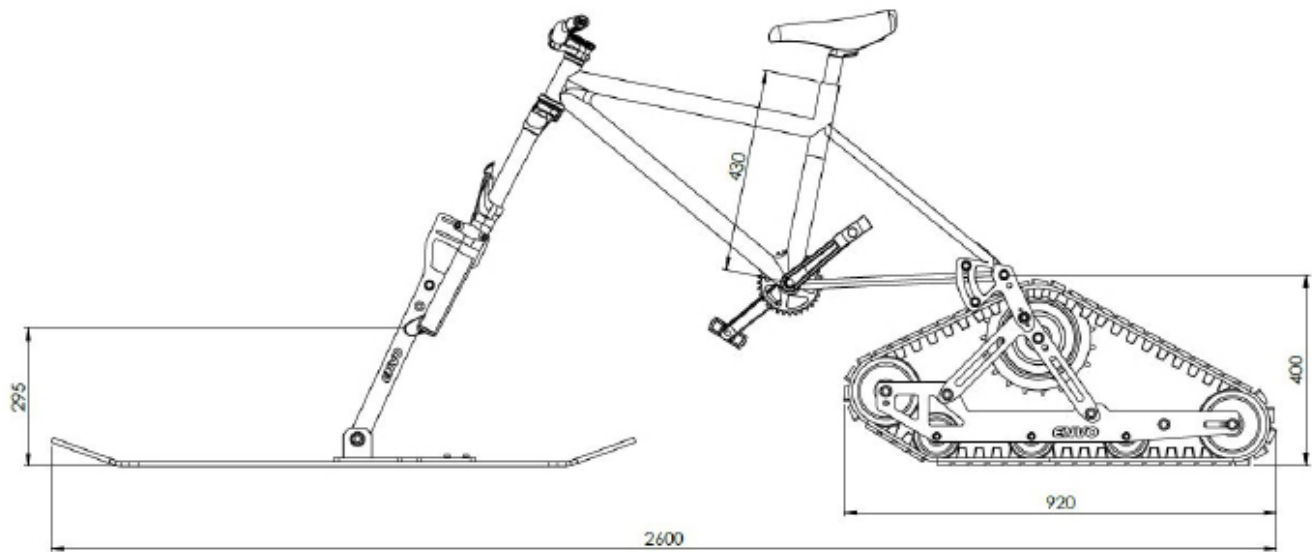
4.1. COMPOSANTS

REMARQUE IMPORTANTE : Certaines des illustrations et photos utilisées dans ce manuel sont des représentations générales. Votre modèle peut différer.



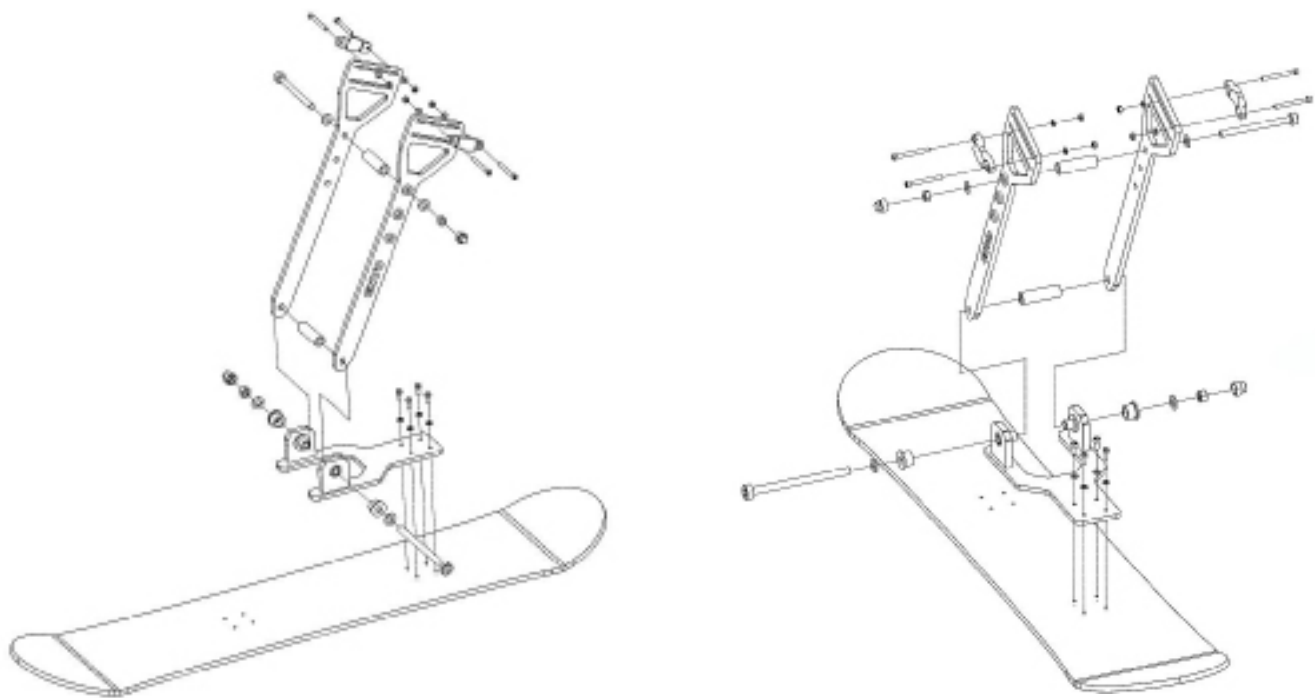
1	Snowboard	8	Sac de contrôleur
2	Connecteur de fourche avant	9	Connecteur de fourche arrière
3	Phare	10	Moteur électrique avec pignon
4	Manette de Gaz	11	Piste de neige
5	Controller Display	12	Affichage du contrôleur
6	Clavier du contrôleur	13	Disque de capteur d'assistance au pédalage
7	Batterie	14	Pince de support de fourche avant

4.2. APERÇU DIMENSIONNEL

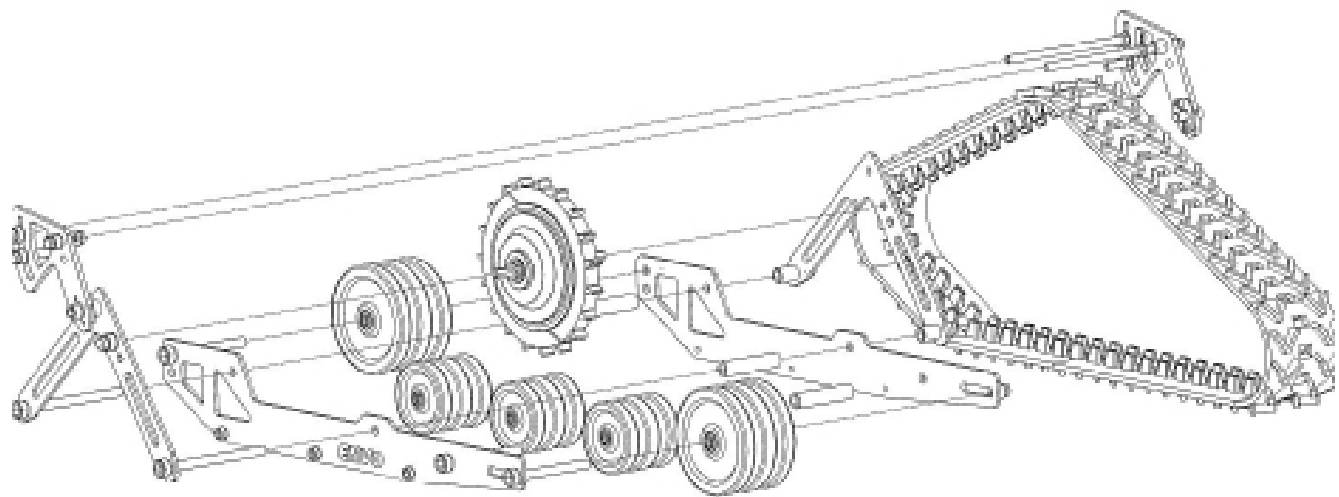
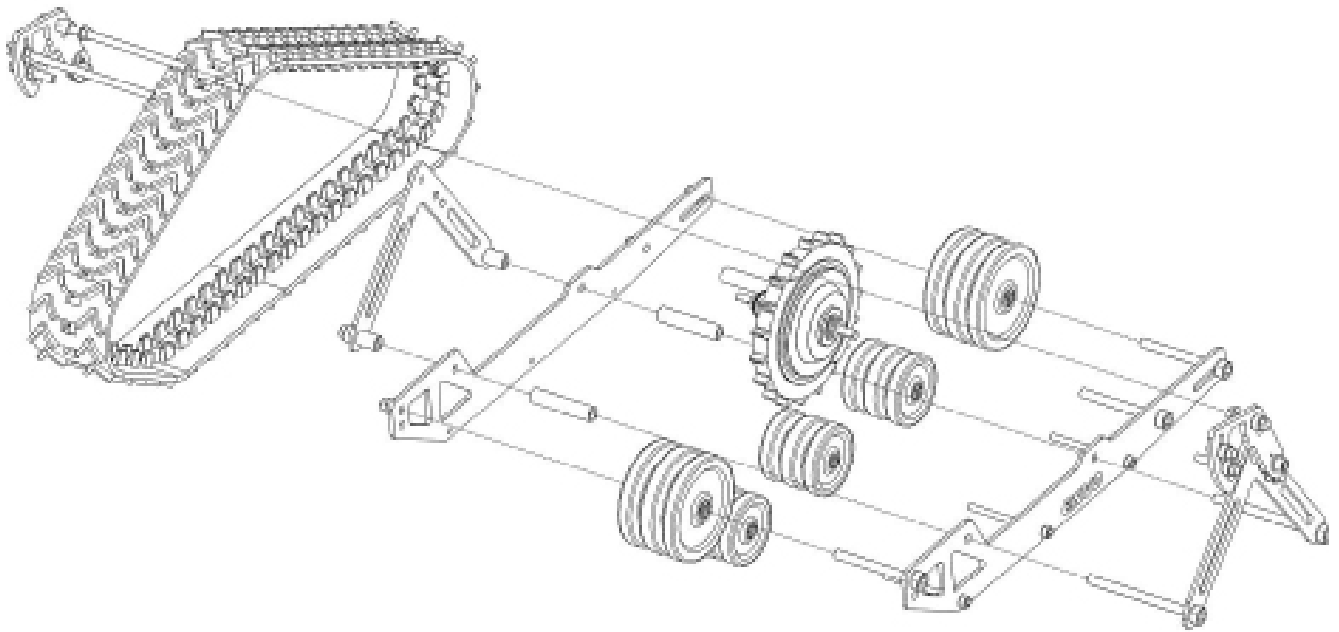


Vue de côté

* Toutes les dimensions sont données dans l'image ci-dessus sont pour référence seulement. Les dimensions varient en fonction du cadre du vélo.



Assemblage de connecteur de fourche avant



Assemblage de chenilles à neige arrière

5. INSTRUCTIONS DE MONTAGE

5.1. DÉBALLAGE



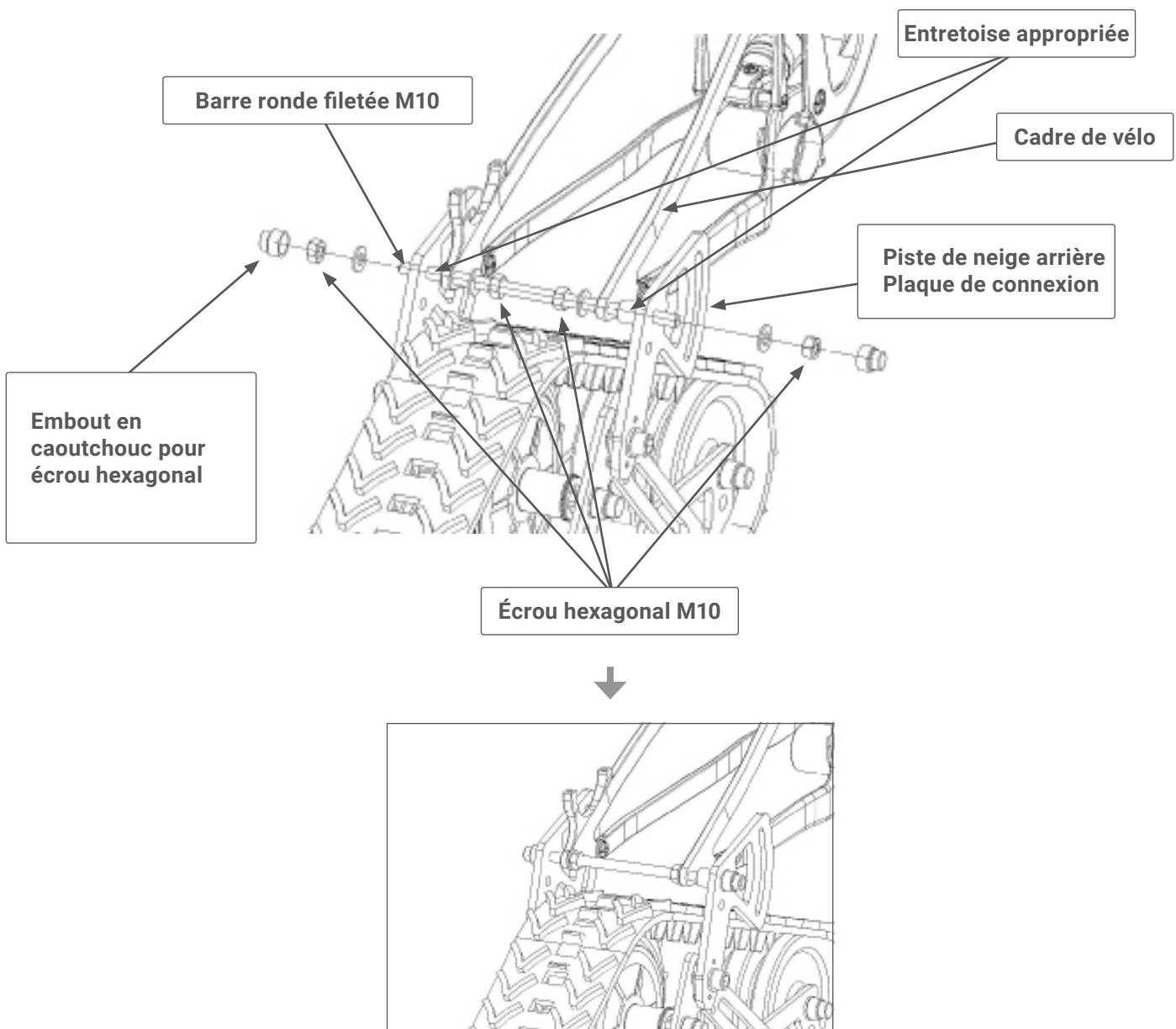
1. Ouvrir la boîte par le haut. Faites attention aux broches métalliques utilisées pour l'emballage.



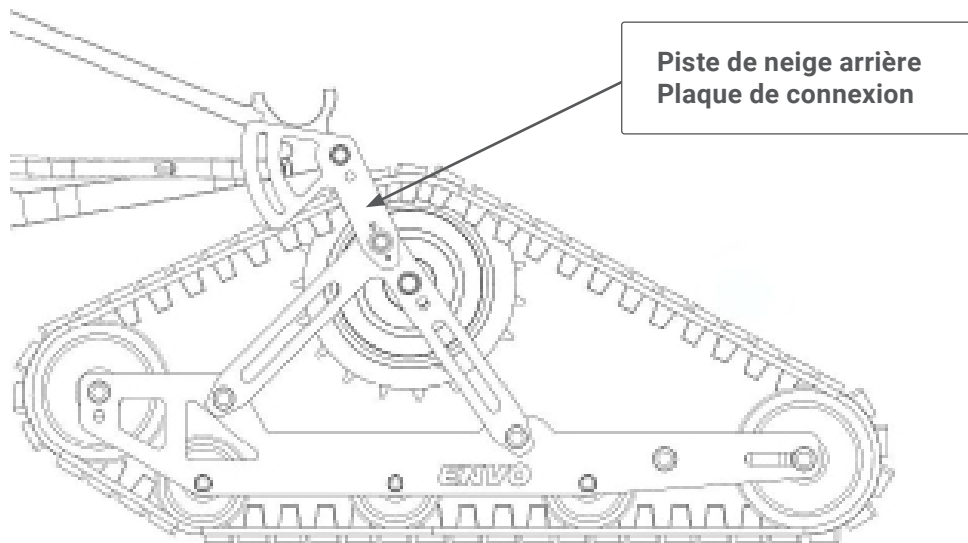
2. Couchez délicatement la boîte sur le côté et faites glisser l'ensemble du kit SnowBike hors de la boîte. Il est préférable de terminer ce processus avec deux personnes, une de chaque côté.

5.2. ENSEMBLE DE CHENILLES À NEIGE ARRIÈRE

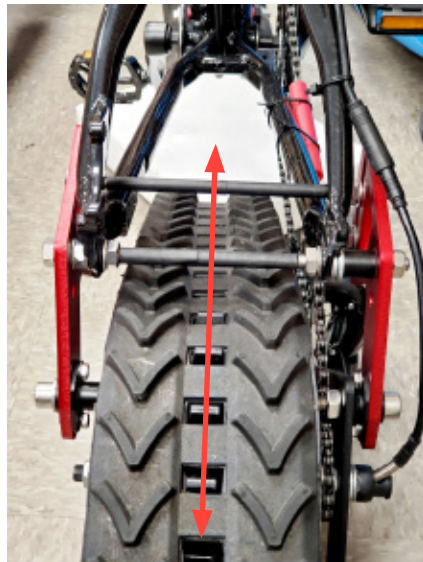
1. Positionnez la patte arrière du cadre du vélo entre les plaques de connexion de la piste de neige arrière. Insérez la barre ronde filetée M10 à travers les trous des plaques de connexion et la patte arrière du vélo. Placez une entretoise de taille appropriée entre le cadre du vélo et chaque plaque de connexion sur un ou les deux côtés du cadre du vélo en fonction de la géométrie du cadre du vélo. Serrez deux écrous hexagonaux M10 à l'intérieur de la fourche arrière du vélo et deux écrous hexagonaux M10 à l'extérieur de la plaque de connexion de la piste de neige arrière.
2. Serrez légèrement tous les écrous M10 de sorte que les plaques de connexion de la piste de neige arrière aient un certain mouvement de cette façon l'alignement de l'ensemble de piste de neige arrière et le cadre du vélo peut être correctement ajusté.



- Faites pivoter les plaques de connexion de la chenille à neige arrière de sorte que l'ensemble de chenille à neige soit aligné avec le cadre du vélo. Assurez-vous que le cadre du vélo est centré dans l'ensemble de chenilles à neige comme indiqué dans la figure ci-dessous.

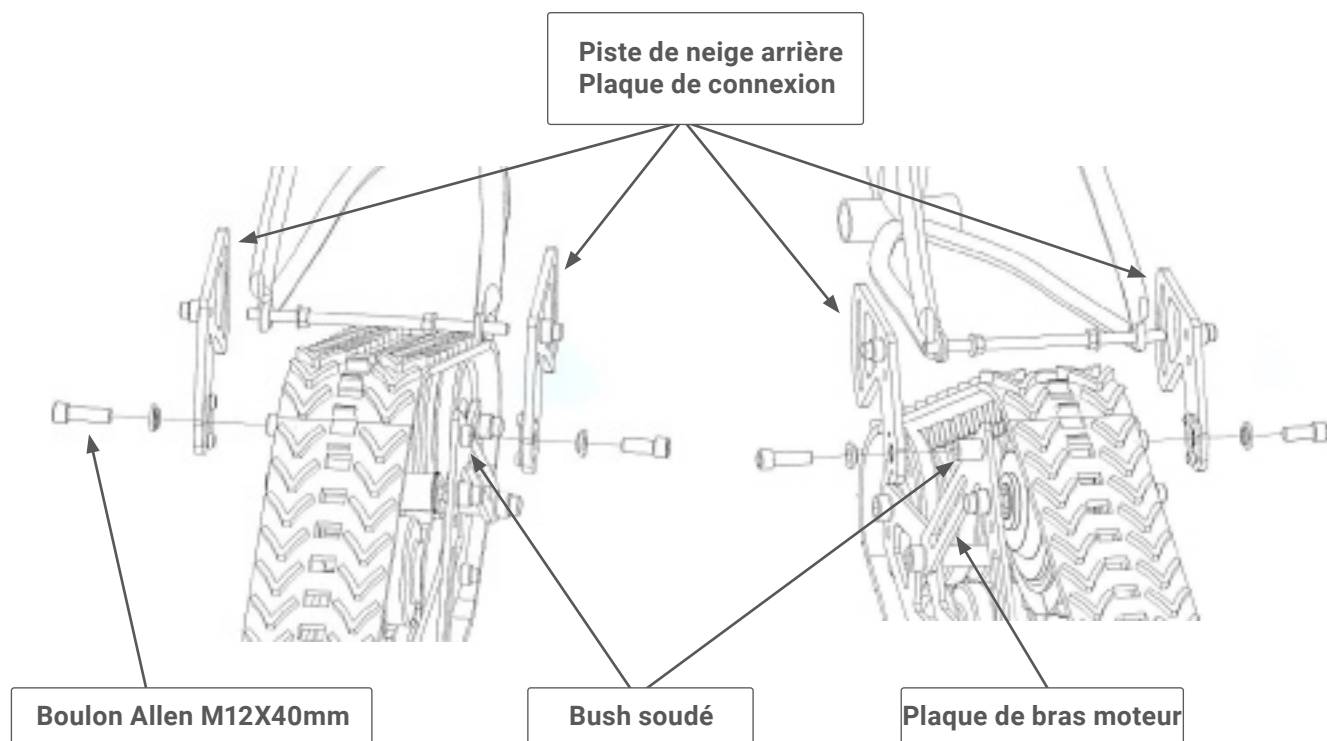


- Après l'alignement, serrez les quatre écrous hexagonaux M10 pour qu'ils soient bien fixés. Si le cadre du vélo ne s'insère pas entre les plaques de connexion de la piste de neige arrière, des entretoises supplémentaires peuvent être nécessaires.



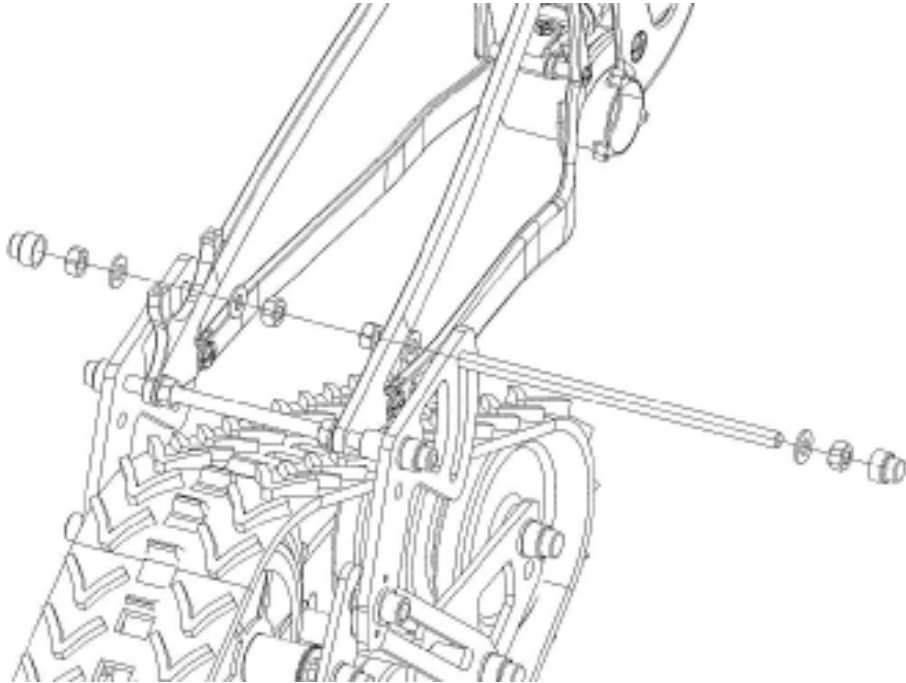
- Pour ajuster, retirez le boulon Allen M12X40mm et placez l'entretoise appropriée d'un côté ou des deux côtés, entre la plaque de connexion et la douille soudée de la plaque du bras moteur.
- * Assurez-vous que l'ensemble de chenilles à neige s'aligne avec le cadre du vélo et doit être centré entre le cadre du vélo.

- Après l'alignement, insérez une autre barre ronde fileté M10 qui peut passer à travers la fente incurvée de la plaque de connexion qui repose sur le dessus du cadre du vélo. Serrer tous les écrous de l'extérieur et de la face intérieure de la plaque.



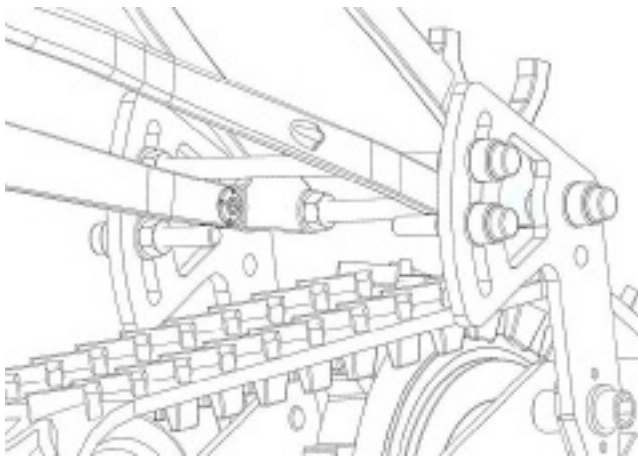
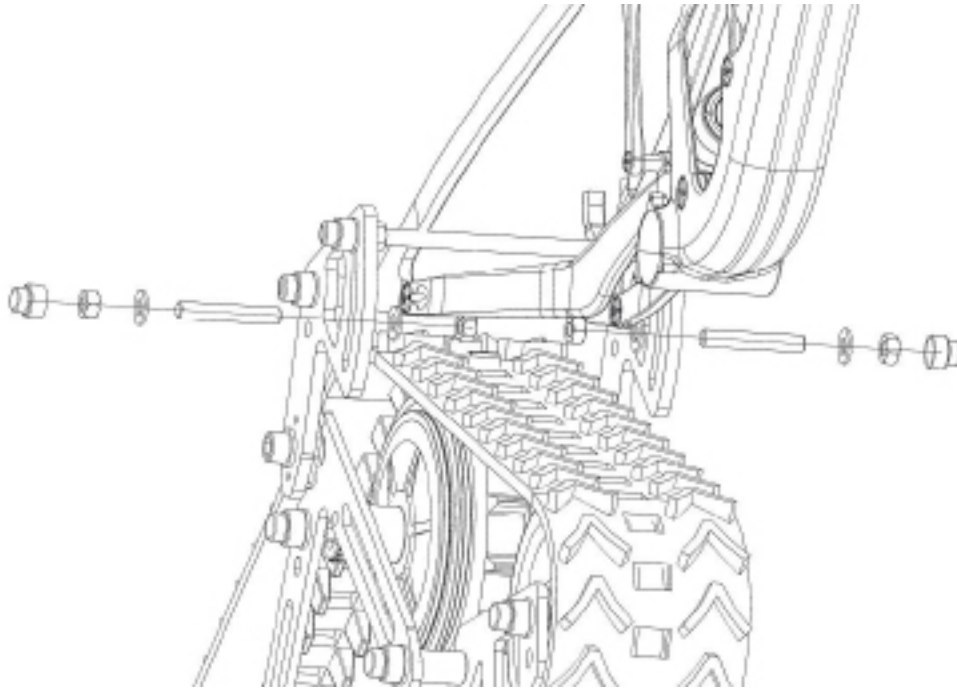
Assurez-vous que la barre ronde fileté M10 la plus longue touche le cadre du vélo à tout moment

5. Insert smaller M10 threaded round bars that can pass through the curved slot of the connecting plate and rest on the bottom of the bike frame on both sides.

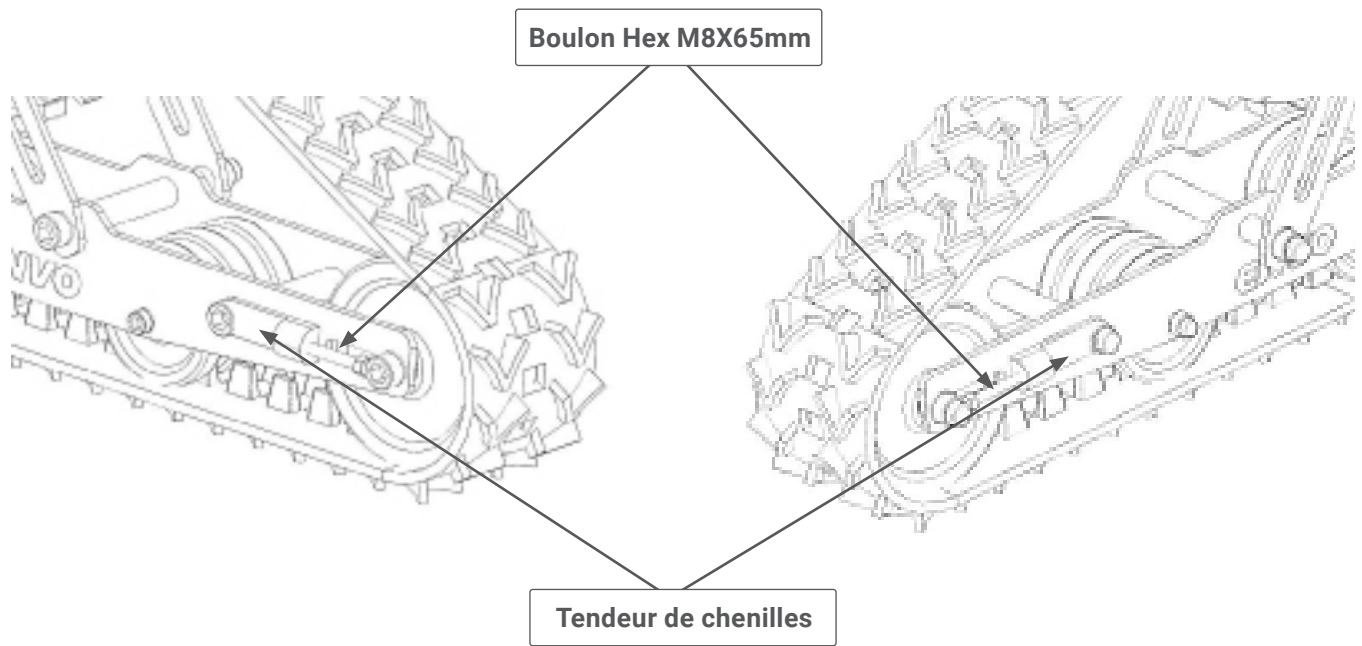


- Make sure the smaller M10 threaded round bars are touching to the bike frame all the times but does not touch to the snow track.

6. Après avoir terminé toute l'installation, vérifiez l'étanchéité de la piste de neige. La piste de neige ne doit pas être lâche. Si la chenille à neige est lâche, fixez le tendeur de chenille à neige à l'ensemble des deux côtés, comme indiqué sur la figure ci-dessous.

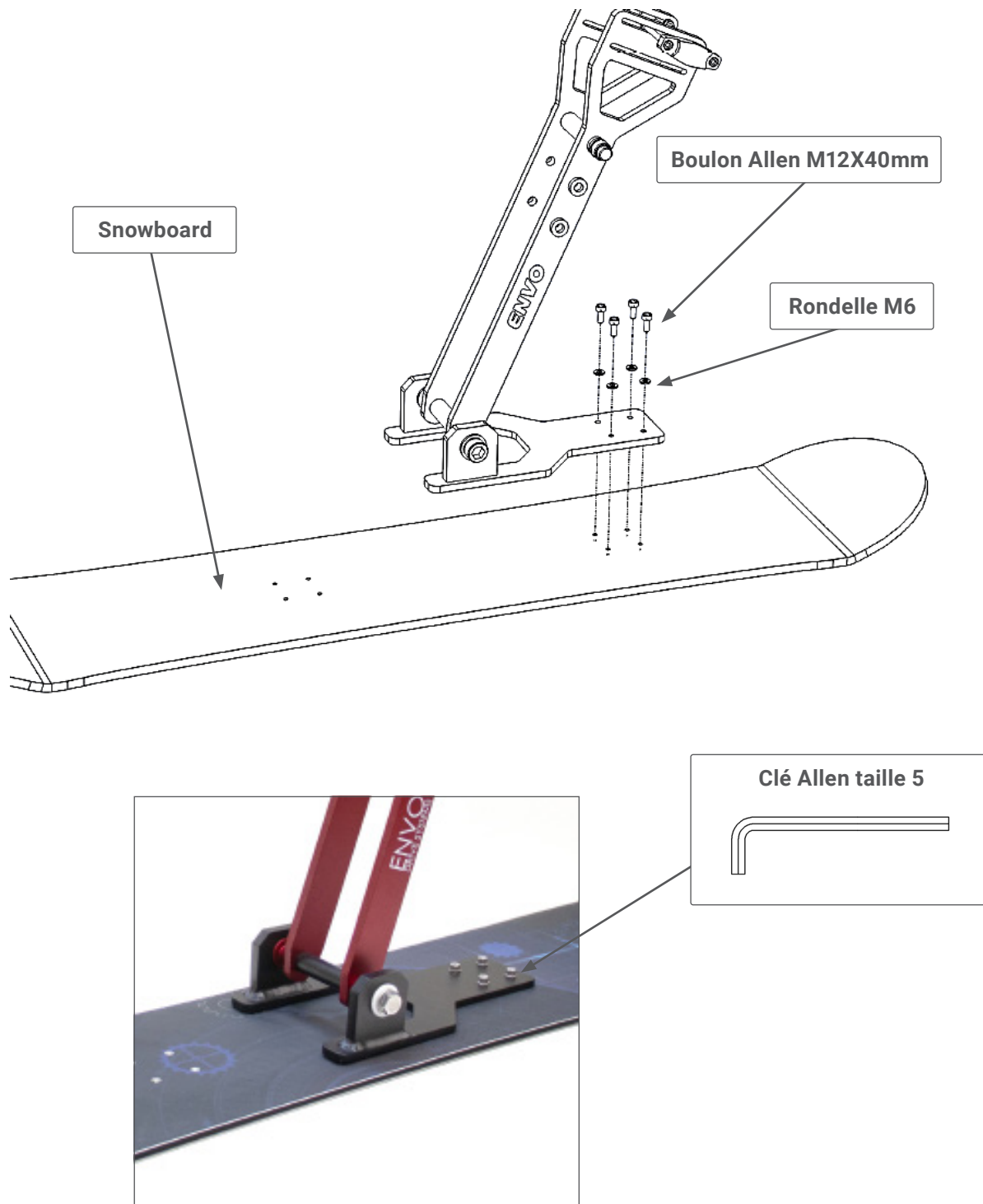


7. Serrez la piste de neige en tournant le boulon hexagonal M8X65mm en conséquence à l'aide d'une clé.

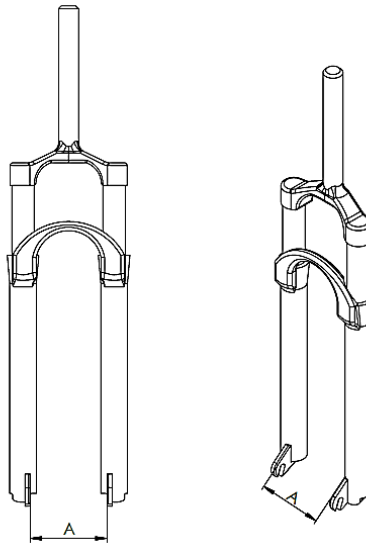


5.3. ENSEMBLE DE CONNECTEUR DE FOURCHE AVANT :

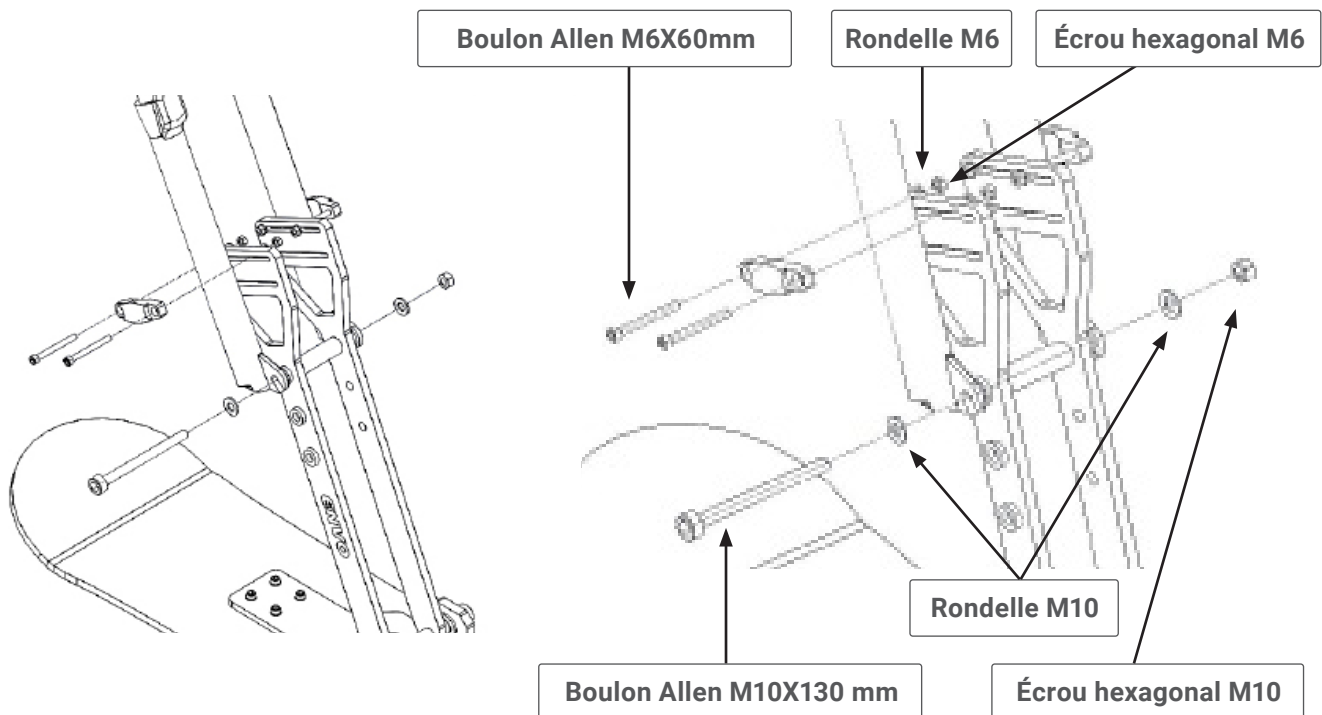
1. Attachez le snowboard au connecteur de fourche avant. Insérez la rondelle M6 suivie de la Boulon Allen M6x15mm pour fixer le snowboard à la partie connecteur de fourche avant. Une clé Allen de taille 5 est nécessaire pour serrer le boulon Allen M6X15mm.



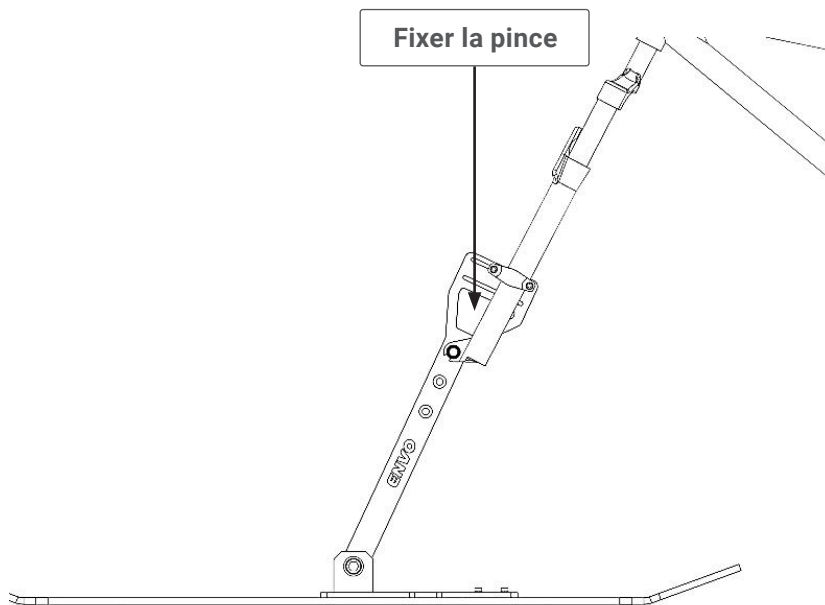
2. Retirez la roue avant du vélo et fixez le connecteur de fourche avant terminé sur la fourche avant du vélo. Le kit de conversion SnowBike convient à la taille de fourche de vélo de 100 mm à 140 mm.



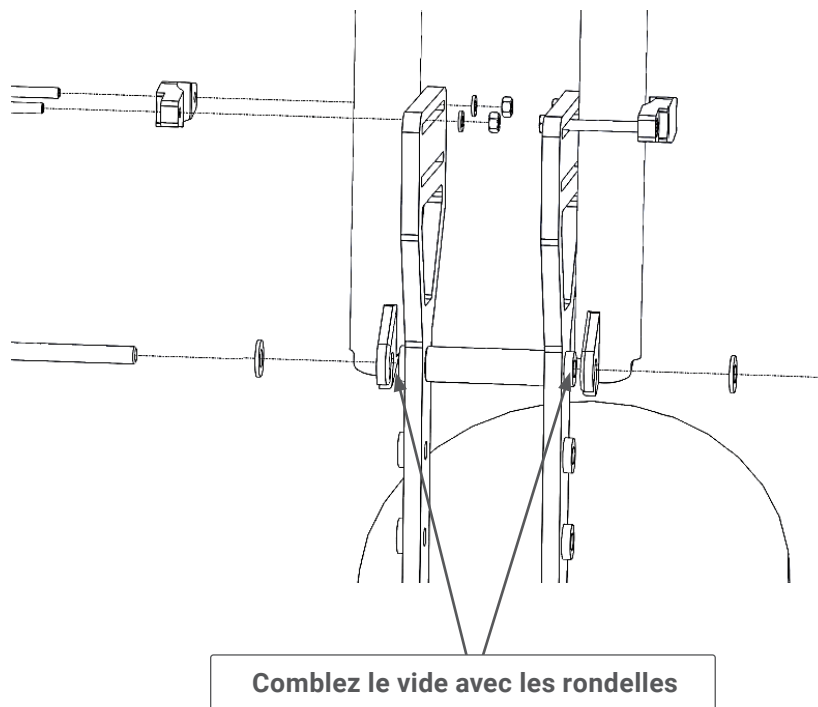
- Si la dimension entre la fourche (A) de la figure ci-dessus est standard (environ 100 mm ou 135 mm), suivez les instructions (a). Si la dimension (A) n'est pas standard (entre 100 mm et 140 mm), suivez les instructions (b).
- a. Insérez le boulon Allen M10 qui peut passer à travers la fourche avant du vélo et n'importe quel trou sur trois dans le connecteur de la fourche avant en fonction du réglage de la hauteur.



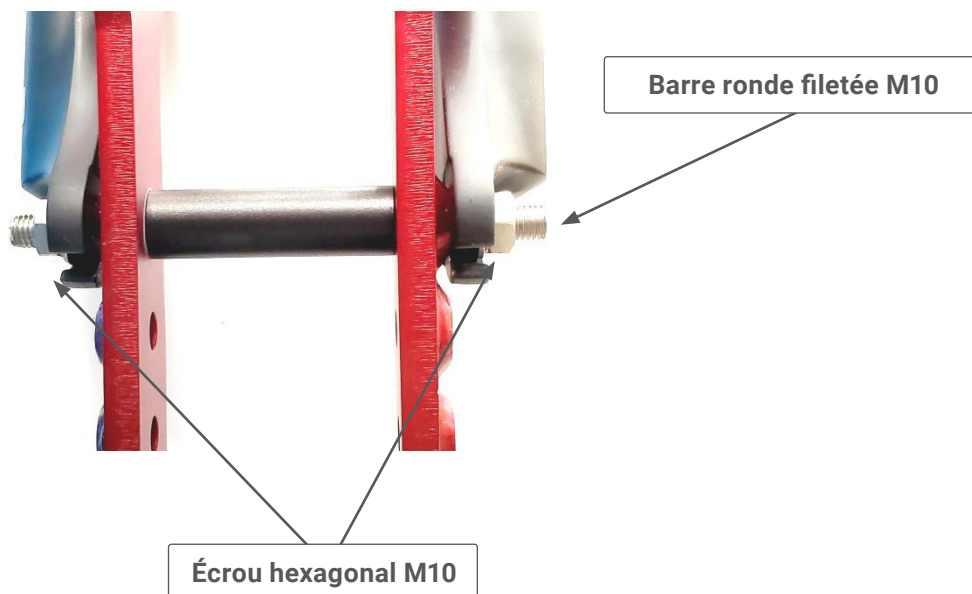
- Alignez l'ensemble connecteur de fourche avant avec la fourche avant du vélo, puis fixez la pince.



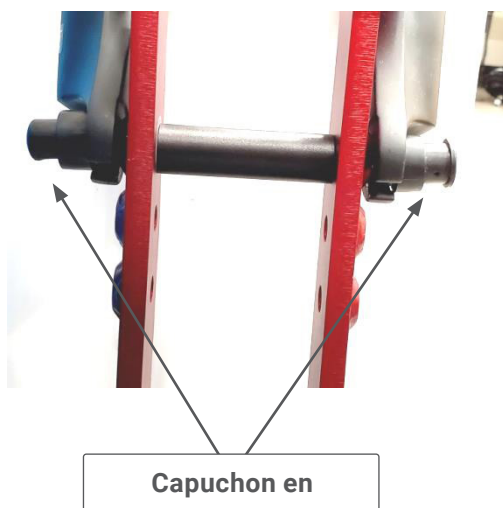
- b. Si la dimension entre la fourche avant (A) n'est pas standard mais est comprise entre 100 mm et 140 mm, la procédure d'installation est la même que l'instruction (a). S'il y a un espace entre le connecteur et la fourche avant, ajoutez des rondelles comme indiqué sur la figure ci-dessous.



- Si la dimension de la fourche avant (A) est supérieure à 100 mm, utilisez une barre filetée M10 au lieu d'un boulon Allen M10x130 mm. Si tel est le cas, vous devrez serrer l'écrou hexagonal des deux côtés.



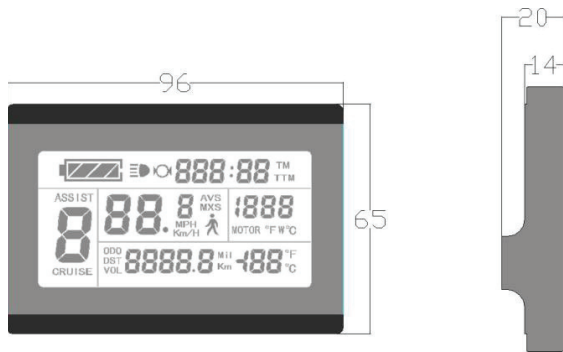
- Après avoir serré les deux écrous hexagonaux M10, recouvrez-les d'embouts en caoutchouc comme indiqué ci-dessous.



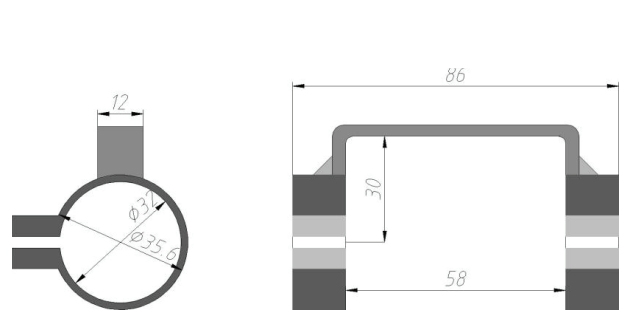
* Pour les fourches non standard, l'assemblage du connecteur de fourche avant sera légèrement différent de l'assemblage normal.

5.4. INSTALLATION ACL

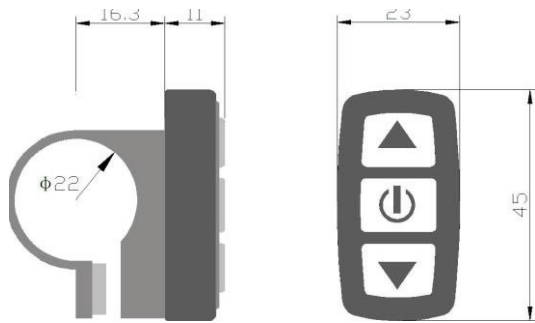
DIMENSION DU COMPTEUR



Dimension du compteur



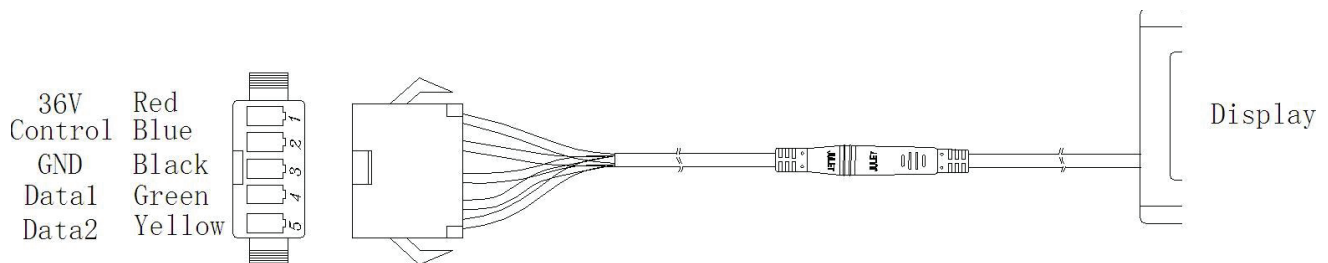
Dimension de montage à double support



Dimension de la boîte à boutons

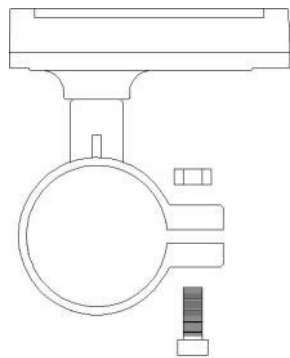
Le matériel PC est principalement utilisé pour le boîtier du compteur et de la boîte à boutons KT-LCD3, et la couleur du boîtier est gris foncé ou blanc.

5.4.1. SCHÉMA DE CÂBLAGE

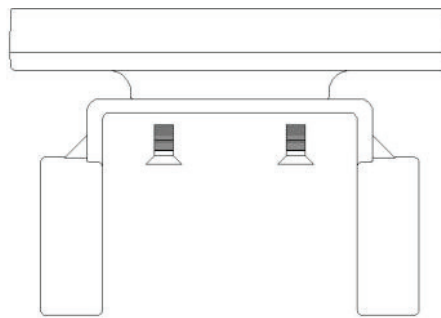


5.4.2. INSTALLATION

Le corps du compteur et la boîte à boutons sont montés sur le guidon du véhicule électrique, ajustant la perspective. Dans le cas où le véhicule est hors tension, les connecteurs du compteur sont enfichables sur les connecteurs du contrôleur correspondants. Mettez sous tension, le véhicule électrique et le compteur fonctionneront normalement, l'installation du compteur est terminée. Le film de protection sur le panneau d'affichage du compteur doit être déchiré.

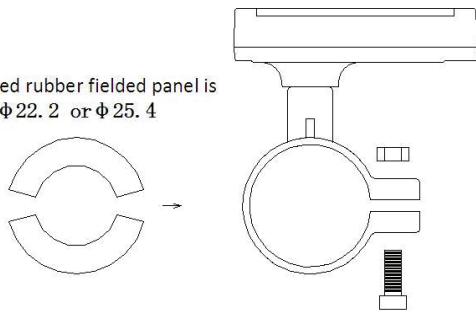


Lateral View

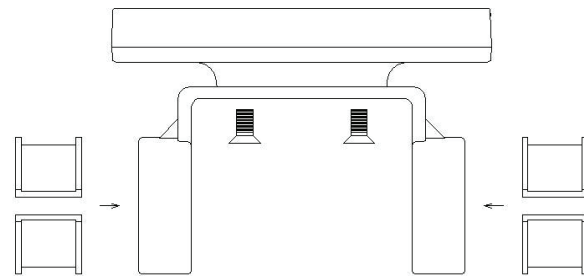


Meter and Dual Bracket View

the encircled rubber fielded panel is optional $\Phi 22.2$ or $\Phi 25.4$



Lateral View



the encircled rubber fielded panel





the encircled rubber fielded panel

Meter and Dual Bracket View

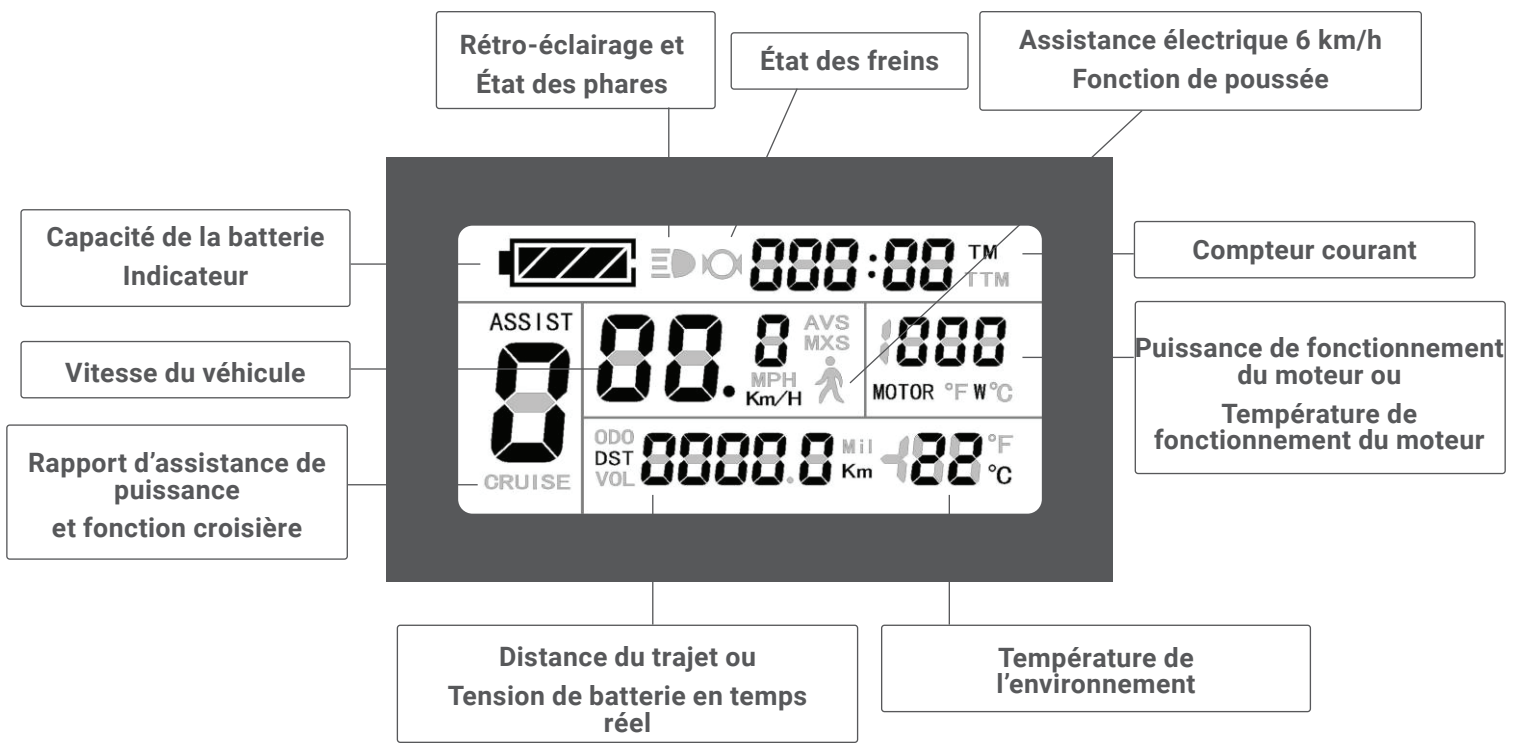
6. FONCTIONNEMENT DE VOTRE PRODUIT

6.1. APERÇU DES FONCTIONS DU CONTRLEUR LCD

compteur KT-LCD3 vous offre une variété de fonctions telles que les commandes du véhicule et l'état du véhicule affichages numérisés pour répondre aux demandes de voyage.

- Affichage du temps de trajet avec affichage d'un temps de trajet unique (TM) et du temps de trajet total (TTM)
- Affichage de la vitesse de déplacement avec affichage de la vitesse en temps réel (Km/H ou MPH) et un seul maximum vitesse (MXS) et une seule vitesse moyenne (AVS)
- Affichage de la distance parcourue (avec affichage d'une distance parcourue unique (DST) et de la distance parcourue totale (ODO))
- Commutateur de rapport de puissance (ou de guidon) (ASSIST)
- Fonction de poussée () assistée à 6 km/h
- Fonction croisière (CRUISE)
- Indicateur de capacité de la batterie ()
- Affichage en temps réel de la tension de la batterie (VOL)
- Affichage de la puissance et de la température du moteur (MOTOR)
- Affichage du frein ()
- Activer le rétroéclairage et les lumières ()
- Affichage de la température ambiante (°C ou °F)
- Effacement des données
- Affichage du code d'erreur
- Réglages des paramètres utilisateur

6.2. AFFICHAGE DU CONTENU



6.3. DÉFINITION DU BOUTON

Le compteur KT-LCD3 adopte la forme structurale avec une conception partielle entre la partie principale et les boutons de commande. Il y a trois touches sur le panneau de commande de la boîte à boutons, qui sont des icônes de :



bouton (texte alternatif HAUT)



bouton (texte alternatif SW)





bouton (texte alternatif BAS)



Boîte à boutons et panneau de commande

6.4. FONCTIONNEMENT NORMAL

6.4.1. ALLUMÉ ÉTEINT

Prise  bouton (SW) long, le compteur est sous tension et en fonctionnement normal, et il fournit le contrôleur avec alimentation. En état de fonctionnement normal, maintenez Prise  bouton (SW) long, le compteur est hors tension, en attendant de couper l'alimentation des contrôleurs. **Lorsque le véhicule est arrêté et sans aucune opération de bouton sur le compteur pendant cinq minutes, le compteur s'éteindra automatiquement, et l'alimentation électrique du véhicule électrique sera coupée.** En mode hors tension, la consommation d'énergie du compteur et du contrôleur est zéro.

6.4.2. AFFICHAGE 1

Le compteur démarre pour entrer dans l'affichage 1 :



Affichage 1

L'affichage 1 indique le symbole de capacité de la batterie, le temps de trajet unique (TM), la vitesse de trajet en temps réel, le trajet unique distance (DST), puissance de fonctionnement du moteur (moteur, W), température ambiante, état des phares et des freins symboles. Il affiche également le symbole du régulateur de vitesse si le SnowKart est dans ce mode.

6.4.3. AFFICHAGE 2


Dans l'affichage 1, prise  maintenez bouton (SW) brièvement pour accéder à l'affichage 2 :



AFFICHAGE 2

L'affichage 2 indique la durée totale du trajet (TTM), la distance totale du trajet (ODO), la vitesse moyenne simple (AVS) et température de fonctionnement du moteur.

6.4.4. AFFICHAGE 3

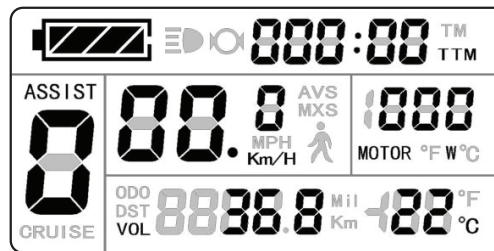
Dans l'affichage 2, maintenez le  bouton (SW) enfoncé brièvement pour accéder à l'affichage 3 :




Affichage 3



L'affichage 3 indique la vitesse maximale (MSX) et la tension en temps réel (VOL).

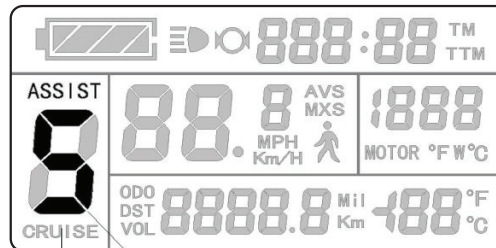
En mode de conduite après 5 secondes, la vitesse maximale unique revient automatiquement à la vitesse de trajet en temps réel (Km/H) comme indiqué sur l'icône.



Dans chaque interface d'affichage, si vous maintenez le  bouton (SW) enfoncé longtemps, le compteur sera mis hors tension avec celui du contrôleur.

6.4.5. COMMUTATEUR DE VITESSE DE RAPPORT PAS (OU DE GUIDON)




En fonctionnement normal, maintenez le  bouton (UP) ou le  bouton (DOWN) enfoncé pour changer le rapport d'assistance électrique (ou le guidon) (ASSIST), en changeant la puissance de sortie du moteur. La plage de commutation est de 1 à 5 vitesses (cela peut également être configuré selon les exigences du client), la vitesse 1 est pour la puissance la plus faible et la vitesse 5 est pour la puissance la plus élevée.

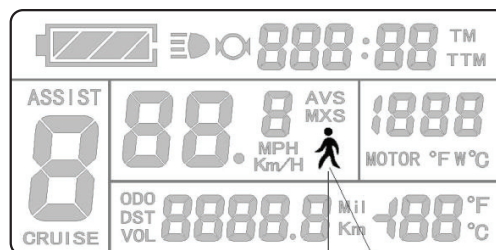


Ratio PAS ou commutateur de vitesse de guidon

À chaque démarrage, le compteur restaurera automatiquement l'équipement (cela peut également être configuré selon les besoins des utilisateurs) lorsqu'il a finalement été arrêté. Lorsque le rapport d'assistance électrique est à la vitesse 0 zéro, il n'y a pas de fonction


6.4.6. FONCTION DE POUSSÉE DE L'ASSISTANT D'ALIMENTATION

Les utilisateurs peuvent utiliser la fonction d'assistance électrique 6 km/h lorsqu'ils poussent des véhicules. Maintenez le  bouton enfoncé (DOWN), le logo de la fonction d'assistance au compteur () clignote, le véhicule roule à une vitesse maximale de 6 km/h. Relâcher le  bouton (DOWN), la fonction d'assistance sera annulée.






Fonction de poussée de l'assistant de puissance 6 km/h

6.4.7. FONCTION CROISIÈRE

Lorsque le réglage du paramètre C7 est 1 (voir le réglage du paramètre C), le compteur active la fonction de croisière, maintenez  bouton (DOWN) long pour entrer dans l'état de croisière lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 7 km/h et que le logo de la fonction de croisière (CRUISE) s'allume. Freinez ou maintenez enfoncé n'importe quel bouton pour annuler la fonction de croisière.

6.4.8. RÉTRO-ÉCLAIRAGE ET PHARES DE DÉMARRAGE

Maintenez le  bouton (UP) enfoncé longtemps, le compteur allume les rétroéclairages ainsi que les phares du véhicule (le contrôleur doit avoir des fonctions de conduite et de sortie des phares), le rétroéclairage du compteur et le logo d'alimentation des feux du véhicule () s'allument, maintenez le  bouton (UP) enfoncé à nouveau longtemps pour éteindre les rétroéclairages et les phares du véhicule.

6.4.9. INDICATEUR DE CAPACITÉ DE LA BATTERIE

Le compteur peut identifier automatiquement les capacités de batterie 24V, 36V, 48V lorsqu'il prend en charge l'utilisation avec le contrôleur spécifié. Lorsque la capacité de la batterie est supérieure à 70%, les quatre affichages de puissance du compteur sont allumés, lorsque les capacités de la batterie diminuent, les quatre affichages de puissance sont éteints dans l'ordre, lorsque la capacité de puissance est inférieure à 15%, les quatre affichages de puissance sont totalement éteindre. Lorsque le contrôleur est hors tension en raison d'une pénurie de tension, le cadre d'affichage de l'alimentation clignote, indiquant que le véhicule a subi une pénurie de tension et attend actuellement l'arrêt.




6.4.10. PUISSANCE ET TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT DU MOTEUR

Sous le statut de conduite du véhicule, la puissance de fonctionnement et de sortie en temps réel peut être connue via le affichage du compteur. La température de fonctionnement du moteur indique qu'un capteur de température doit être installé dans le moteur interne pour sortir la température pour la détection du signal simultanément

6.4.11. TEMPÉRATURE DE L'ENVIRONNEMENT

Après le démarrage, la température ambiante pour l'utilisation du compteur sera affichée dans l'environnement colonne d'affichage de la température. La valeur d'affichage de la température peut être en déviation peu de temps après le démarrage. vers le haut, et la valeur d'affichage s'approchera progressivement de la température de l'environnement dans les 10 minutes après le démarrage.

6.4.12. EFFACEMENT DE DONNÉES UNIQUE

5 secondes après la mise sous tension du compteur, sur l'affichage 1, maintenez à la fois le  bouton (UP) et le  (DOWN) simultanément pendant environ 2 secondes, le temps de trajet unique (TM) et la distance de trajet unique (DST) clignotent, puis maintenez le  bouton (SW) enfoncé brièvement, le contenu de l'enregistrement des deux sera effacé. Sous le statut de données clignotantes, s'il n'y avait aucune opération sur les données dans les 5 secondes, le compteur reviendra automatiquement à l'affichage 1 après 5 secondes, et le contenu de l'enregistrement d'origine sera sauvegardé.

6.5. CODES D'ERREUR

6.5.1. AFFICHAGE DU CODE D'ERREUR

Lorsque le système de contrôle électronique du véhicule électrique tombe en panne, le compteur affiche automatiquement (scintillement) le code d'erreur. Vous ne pouvez pas quitter l'affichage du code de défaut, seul le défaut est supprimé.

TABLEAU DE DÉFINITION DES CODES D'ERREUR







CODE D'ERREUR	DÉFINITION
01 infos	Anomalie de l'accélérateur
02 infos	Anomalie du signal du hall moteur
03 infos	Anomalie du signal du capteur de couple
04 infos	La batterie ne se charge pas avec le chargeur standard
05 infos	Anomalie du capteur de vitesse d'axe (appliquée uniquement au capteur de couple)
06 infos	Le moteur ou le contrôleur présente une anomalie de court-circuit

6.5.2. ALARME DE TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT DU MOTEUR

Sous n'importe quelle interface, lorsque la température de fonctionnement du moteur dépasse la valeur d'avertissement, l'affichage de la température de fonctionnement du moteur clignote en alarme, pendant ce temps, le contrôleur offrira la protection appropriée au moteur.

6.6. PARAMÉTRAGE GÉNÉRAL DU PROJET

6.6.1. VITESSE DE DÉPLACEMENT MAXIMALE

En état de mise hors tension, maintenez le  bouton (SW) enfoncé jusqu'à ce que le compteur soit allumé. Dans les 5 secondes après le démarrage, maintenez le  bouton (UP) et le bouton (DOWN)  enfoncés simultanément pendant environ 2 secondes, la première consiste à entrer dans l'interface de réglage de la vitesse de conduite maximale, puis la colonne d'affichage de la vitesse clignote. Maintenez le  bouton (UP) enfoncé brièvement ou le  bouton (DOWN) pour régler la valeur de vitesse de conduite maximale. La valeur de vitesse de conduite maximale par défaut était de 25 km/h. Lorsque la vitesse du véhicule électrique dépasse la valeur définie, le moteur s'arrête de rouler. Sous l'interface de réglage de la vitesse de conduite maximale, s'il n'y a aucune opération de bouton sur le compteur pendant plus d'une minute, le compteur reviendra automatiquement à l'affichage 1 et les valeurs définies d'origine seront enregistrées. Après avoir terminé le réglage de la vitesse de conduite maximale, maintenez le  bouton (SW) enfoncé brièvement pour enregistrer les valeurs de réglage actuelles et passer au réglage suivant.

6.6.2. UNITÉS MÉTRIQUES ET IMPÉRIALES






Entrez dans l'interface de réglage des unités métriques/impériales, puis l'unité de vitesse et de kilométrage clignote. Maintenez le  bouton (UP) ou le  bouton (DOWN) enfoncé brièvement pour effectuer une sélection de synchronisation de trois unités métriques/impériales telles que la vitesse, le kilométrage et la température ambiante.


TABLE DE DÉFINITION DES UNITÉS DES UNITÉS MÉTRIQUES/IMPÉRIALES

AFFICHAGE	MÉTRIQUE	IMPÉRIALE
Vitesse de conduite	km/h	mi/h
Distance totale	km	mi
Température de l'environnement	°C	°F



Sous l'interface de réglage des unités métriques/impériales, s'il n'y a aucune opération de bouton sur le compteur pendant plus d'une minute, le compteur reviendra automatiquement à l'affichage 1, et les unités définies d'origine seront enregistrées.

Après avoir terminé le réglage des unités métriques/impériales, maintenez le  bouton enfoncé brièvement (SW) pour enregistrer les valeurs de réglage actuelles, puis les unités de vitesse et de kilométrage cessent de clignoter. Maintenez à nouveau le  bouton (SW) enfoncé brièvement et le compteur entrera à nouveau dans l'interface de vitesse de conduite maximale, ou maintenez le  bouton (SW) enfoncé pendant environ 2 secondes pour quitter l'environnement de réglage général du projet et revenir à l'affichage 1.

6.6.3. QUITTER LE PARAMETRAGE GENERAL DU PROJET


Parmi les trois réglages généraux du projet, une fois chaque réglage terminé, si vous maintenez le  bouton (SW) enfoncé pendant environ 2 secondes, tous peuvent quitter l'environnement de réglage et revenir à l'affichage 1, pendant ce temps, les paramètres définis en cours sont enregistrés. Sous chaque interface de réglage, si aucun bouton n'est actionné sur le compteur pendant plus d'une minute, le compteur reviendra automatiquement à l'affichage 1 et les paramètres définis d'origine seront enregistrés

6.7. RÉGLAGE DES PARAMÈTRES P


Une fois les réglages des unités métriques/impériales terminés, les unités de vitesse et de kilométrage cessent de clignoter. Dans la minute qui suit l'arrêt du clignotement, maintenez le  bouton (UP) et le  bouton (DOWN) enfoncés simultanément pendant environ 2 secondes pour accéder à l'environnement de réglage du paramètre P.

6.7.1. PARAMÈTRE P VALEURS PAR DÉFAUT

NOMBRE	LE NOM DU PARAMÈTRE	VALEUR PAR DÉFAUT
P1	Mode de réglage des paramètres des caractéristiques du moteur	87
P3	Mode de contrôle de l'assistance électrique	1
P4	Mode de démarrage du guidon	0
P5	Mode de surveillance de l'alimentation	12



Après avoir terminé chaque réglage de paramètre P, maintenez le  bouton (SW) enfoncé brièvement pour enregistrer les valeurs de réglage actuelles et entrez dans l'interface de réglage de paramètre P suivante.

6.7.2. QUITTER LE RÉGLAGE DES PARAMÈTRES P

Parmi les cinq réglages de paramètres P, lorsque chaque réglage de paramètre est terminé, si vous maintenez le  bouton (SW) enfoncé pendant environ 2 secondes, tous peuvent quitter l'environnement de réglage et revenir à l'affichage 1, pendant ce temps, les paramètres définis en cours seront enregistrés.


Sous chaque interface de réglage des paramètres, s'il n'y a aucune opération de bouton sur le compteur pendant plus d'une minute, le compteur reviendra automatiquement à l'affichage 1 et les paramètres définis d'origine seront enregistrés.

6.8. C RÉGLAGE DES PARAMÈTRES


Après avoir terminé le réglage des paramètres P5, la colonne des paramètres P5 cesse de clignoter. Dans 1 minute après l'arrêt du clignotement, maintenez le  bouton (UP) et le  bouton (DOWN) enfoncés pendant environ 2 secondes pour entrer dans l'environnement de réglage des paramètres C.

6.8.1. C PARAMÈTRE PARFAULT VALUES

NOMBRE	LE NOM DU PARAMÈTRE	VALEUR PAR DÉFAUT
C1	Capteur d'assistance électrique et mode de sélection des paramètres	7
C2	Mode de codage de la classification des phases du moteur	0
C3	Mode d'initialisation de l'engrenage du rapport d'assistance électrique	2
C4	Mode de réglage de la fonction du guidon	0
C5	Mode de réglage du courant maximum du contrôleur	0
C6	Mode de réglage de la luminosité du rétroéclairage	2
C7	Mode de réglage de la fonction de croisière	0
C8	Mode d'affichage de la température de fonctionnement du moteur	1
C9	Mode de réglage du mot de passe de démarrage	0
C10	Restaurer les paramètres par défaut	n
C11	Paramètres d'attribut de compteur	0
C12	Paramètres de tension minimale du contrôleur	4
C13	Pauses abs et réglages de contrôle anti-charge	4
C14	Paramètres de réglage de l'assistance électrique	3

Après avoir terminé chaque réglage de paramètre C, maintenez le  bouton (SW) enfoncé brièvement pour enregistrer les valeurs de réglage actuelles et entrez dans l'interface de réglage de paramètre P suivante.

6.8.2. QUITTER LE RÉGLAGE DES PARAMÈTRES C

Parmi les douze réglages de paramètres C, lorsque chaque réglage de paramètre est terminé, si le  bouton (SW) est maintenu enfoncé pendant environ 2 secondes, tous peuvent quitter l'environnement de réglage et revenir à l'affichage 1, pendant ce temps, les paramètres définis en cours seront enregistrés. Sous chaque interface de réglage des paramètres, s'il n'y a aucune opération de bouton sur le compteur pendant plus d'une minute, le compteur reviendra automatiquement à l'affichage 1 et les paramètres définis d'origine seront enregistrés.

NOTE IMPORTANTE:

Après être entré dans l'environnement de réglage de l'utilisateur, s'il n'y a aucune opération de bouton sur les données pendant plus d'une minute, le compteur reviendra automatiquement à l'affichage¹ et les nouveaux paramètres définis ne seront pas enregistrés. La valeur définie des paramètres d'usine et la valeur par défaut du compteur peuvent être définies en fonction des besoins de l'utilisateur, le paramètre du compteur peut être restauré en utilisant l'approche « C10 restaure automatiquement le mode de réglage d'usine » lors du réglage.

6.9. COMMANDE D'ACCÉLÉRATEUR À MAIN

- Le kit ENVO SnowBike est équipé d'un accélérateur au pouce, qui est situé sur le côté droit de le guidon
- Comme sur une moto, un accélérateur de vélo est conçu pour permettre à l'utilisateur d'appliquer 0-100 % de la puissance du moteur pouvoir à volonté. L'accélérateur peut agir indépendamment ou en tandem avec ou sans l'assistance à la pédale Système
- Lorsque vous voulez ralentir, il vous suffit de relâcher l'accélérateur et de le laisser revenir à son repos position et appliquer simultanément les freins

6.10. PLAGES DE FONCTIONNEMENT

Attendez-vous à une autonomie d'environ 20 km avec une utilisation motrice moyenne, un terrain plat, un vent léger et pour une moyenne personne de poids.

L'autonomie sur SnowBike peut varier considérablement et dépend fortement de ces facteurs :

- Âge de la batterie
- Poids du pilote et des bagages
- Conditions de neige (molle ou damée)
- Vitesse et direction du vent
- Utilisation du SnowBike (une forte accélération et des vitesses élevées épuiseront la batterie plus rapidement)
- Pentes de route ou collines
- Puissance de pédalage
- Météo et température

6.11. MAXIMISEZ VOTRE GAMME

- Chargez complètement votre batterie avant chaque sortie
- Roulez en mode Pedal Assist autant que vous vous sentez à l'aise. Plus vous assistez le moteur, plus plus longtemps il vous aidera
- Faites régulièrement l'entretien de votre vélo, en vous assurant que les roulements fonctionnent correctement et que les freins ne frottent pas les rotors ou jantes
- Minimisez le poids que vous portez
- Lubrifiez la chaîne tous les quelques tours, surtout si vous roulez sous la pluie
- Nettoyez la transmission aussi souvent que possible et nettoyez-la soigneusement au moins une fois par mois
- Évitez les démarrages et arrêts soudains

7. ENTRETIEN ET RÉPARATION

7.1. ENTRETIEN DES PIÈCES

- Une fois installé, votre Kit SnowBike Electrique, comme tout vélo électrique normal, nécessite un entretien régulier. La transmission a besoin d'être nettoyée et lubrifiée, les plaquettes de frein doivent être changées périodiquement, et les leviers doivent être purgés si l'hydraulique ou les câbles sont changés
- Dans ce manuel, nous fournissons des directives de base importantes sur la façon d'entretenir et d'inspecter votre Kit SnowBike installé. Nous ne pouvons pas vous apprendre tout ce que vous devez savoir pour bien inspecter et réparer votre SnowBike. C'est pourquoi nous encourageons à plusieurs reprises uniquement les mécaniciens les utilisateurs achètent ce produit
- Assurez-vous que votre snowboard est farté et inspecté régulièrement pour les fissures et autres dommages
- Votre kit SnowBike installé doit être nettoyé périodiquement

7.2. EN CAS D'ACCIDENT

WARNING

En cas d'accident, de chute de votre SnowBike ou de chute de votre SnowBike, votre SnowBike n'est pas sécuritaire à conduire tant que vous n'avez pas suivi les instructions incluses dans cette section. Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner une défaillance du fonctionnement des composants ou du vélo, ce qui pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.

1. Retirez la batterie avant d'effectuer tout service, inspection ou entretien supplémentaire sur votre SnowBike. Si vous ne retirez pas la batterie, le SnowBike pourrait s'allumer de manière inattendue, causant de graves dommages ou des blessures
2. Lisez, comprenez et respectez le manuel d'utilisation du système d'entraînement. Ne démontez pas ou n'essayez pas de réparer les composants à moins que vous n'ayez été informé de la manière de le faire, explicitement par écrit, par ENVO Drive Systems
3. Vérifiez si la chenille à neige est toujours bien fixée dans les pattes et centrée par rapport au cadre ou à la fourche.
4. Vérifiez le guidon et les potences pour confirmer qu'ils ne sont ni courbés ni cassés, et qu'ils sont de niveau et droits. Assurez-vous que la potence est fermement fixée sur la fourche en essayant de tourner le guidon par rapport à la roue avant. Appuyez brièvement sur les leviers de frein pour vous assurer que le guidon est bien fixé dans la potence

5. Réalignez les composants si nécessaire et serrez soigneusement les boulons pour assurer un serrage fiable des composants. Les valeurs de couple maximum sont imprimées directement sur les composants et/ou spécifiées dans le mode d'emploi joint. Si ni l'un ni l'autre n'est disponible, contactez le support ENVO pour obtenir de l'aide
6. Vérifiez que la selle n'est pas désalignée, en utilisant le tube supérieur ou la coque du boîtier de pédalier comme référence. Si nécessaire, ouvrez la pince, réalignez la selle et resserrez la pince.
7. Gardez un œil sur la batterie retirée et assurez-vous qu'elle est conservée sur une surface à l'épreuve du feu. Vérifiez s'il y a des signes de dommages sur le boîtier de la batterie, écoutez les cliquetis ou le bruit des particules libres à l'intérieur, recherchez la fumée et assurez-vous que la batterie ou ses pièces ne chauffent pas d'elles-mêmes. Si rien de suspect n'est détecté après 15 à 20 minutes, essayez de connecter la batterie et d'allumer le système pour un contrôle de l'électricité.
8. Vérifiez l'affichage. Toutes les valeurs sont-elles affichées comme d'habitude ? N'utilisez pas votre SnowBike si l'écran affiche un message d'erreur ou un avertissement. Si nécessaire, éteignez le système et attendez au moins 10 secondes avant de le rallumer et de le vérifier à nouveau
9. Regardez bien l'ensemble du SnowBike pour détecter toute déformation, changement de couleur, fissure. Revenez très prudemment ou ramenez votre SnowBike à un mécanicien professionnel et demandez au mécanicien de vérifier le SnowBike et d'aider à résoudre tout problème
10. Si vous avez eu un accident et que vous n'êtes pas sûr du bon fonctionnement de votre SnowBike, laissez votre vélo plutôt que de risquer de rouler et de vous mettre en danger ainsi que les autres
11. Si vous roulez sur votre SnowBike, n'accélérez pas et ne freinez pas fort tant que le vélo n'a pas été vérifié par un mécanicien
12. Les composants déformés, en particulier ceux en aluminium, peuvent se briser sans avertissement préalable. Si cela se produit, ils peuvent ne pas être réparés, c'est-à-dire redressés, car le risque imminent de casse subsistera. C'est notamment le cas pour la fourche, le guidon, la potence, les manivelles, les tiges de selle et les pédales. En cas de doute, vous devez remplacer ces composants
13. A aucun moment vous ne devez apporter de modifications aux systèmes électriques de votre SnowBike Kit, à moins qu'elles ne soient explicitement approuvées par écrit par le fabricant.
14. Contactez le support ENVO pour les réparations et les pièces de rechange en cas de dommage

WARNING

Ne partez pas sur votre vélo avec assistance à la conduite si l'élément de commande affiche un avertissement. Cela pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.

7.3. TABLEAU DE DÉPANNAGE

COMPOSANTE	PROBLÈME	CAUSER	SOLUTION
Chargeur	Le chargeur chauffe	C'est normal	Donnez au chargeur beaucoup d'espace dans une pièce bien ventilée
Batterie	Coupures de courant et écran éteint	Faible charge Le connecteur de l'écran LCD est lâche	Charger la batterie Reconnectez et vérifiez toutes les autres connexions à l'intérieur du boîtier du contrôleur
Batterie	Le connecteur du câble de la batterie est fondu	La poussière et la saleté peuvent provoquer des connexions desserrées entre les broches de connexion, ce qui peut provoquer des étincelles entraînant la fonte	Assurez-vous de garder fréquemment les connexions propres et sécurisé. Commander des pièces de rechange
Batterie	La batterie ne se charge pas avec le chargeur standard	La batterie est déjà complètement chargée Le chargeur ne fonctionne pas	Vérifiez la tension de la batterie en appuyant deux fois sur le bouton d'alimentation après avoir allumé l'écran. Vous verrez la tension dans le coin inférieur droit. Au-dessus de 41V pour 36V est considéré comme complètement chargé, et au-dessus de 53V pour 48V est considéré comme complètement chargé La LED verte peut s'allumer lorsque le chargeur est branché sur la batterie mais pas connecté au mur. Vérifiez que toutes les connexions sont bien serrées Essayez différentes prises ainsi que différents câbles de chargeur
Assistance à la pédale	Le système est activé, l'assistance à la pédale ne fonctionne pas, mais l'accélérateur fonctionne	Le capteur PAS est déconnecté	Check wires and connections or restore parameters to default

<p>Manette de Gaz</p>	<p>Le système est allumé et l'accélérateur ne fonctionne pas mais l'assistance à la pédale fonctionne</p>	<p>L'accélérateur a des problèmes de connexion</p> <p>L'aimant d'accélérateur peut voir les interférences de tous les objets métalliques à proximité</p> <p>Informations d'erreur 01</p>	<p>Vérifier les branchements</p> <p>Essayez d'éloigner les objets métalliques de l'accélérateur</p> <p>Vérifiez le positionnement de l'accélérateur. Nettoyer la zone des gaz. Il est peut-être coincé sur quelque chose, assurez-vous de laisser un peu d'espace autour de la manette des gaz</p>
<p>Moteur</p>	<p>Le moteur fait du bruit</p>	<p>Ceci est normal lorsque le moteur est soumis à une forte charge (collines, charge lourde)</p> <p>Vibrations du moteur provoquant une résonance sur d'autres composants du vélo</p>	<p>Essayez de donner plus d'assistance au moteur sous de lourdes charges</p> <p>Repositionnez les pièces et ajoutez un amortissement des vibrations entre les pièces, assurez-vous que le moteur est sécurisé</p>
<p>Moteur</p>	<p>Le système est allumé mais le moteur n'est pas alimenté</p>	<p>Connexions lâches</p> <p>Le capteur de coupure de frein ne fonctionne pas correctement</p> <p>Batterie pas suffisamment chargée</p>	<p>Vérifiez les connexions et reconnectez, assurez-vous d'aligner les flèches</p> <p>Déconnecté le capteur de coupure de frein, vérifiez si le moteur est sous tension</p> <p>Vérifiez la tension de la batterie,. Si en dessous de 34V, le système s'allumera mais le moteur ne fournira pas d'alimentation</p>
<p>Affichage LCD</p>	<p>Chaque fois que je redémarre le vélo électrique, l'horloge d'affichage doit être réinitialisée</p>	<p>L'écran LCD a une petite batterie à l'intérieur qui n'est pas complètement chargée</p>	<p>La petite batterie doit être chargée pendant 72 heures</p>

Levier de vitesse	Les vitesses sautent	Dérailleur pas en position optimale pour la vitesse	Ajustez la position du dérailleur avec le régleur de barillet situé sur le levier de vitesses
Freins	Les freins font du bruit	Les plaquettes de frein frottent sur le rotor Les freins ne sont pas correctement fixés, l'accumulation de matériau provoque du bruit	Les coussinets doivent être ajustés. Ajustez la tension du câble pour déplacer le pad gauche, utilisez une clé Allen pour ajuster le pad droit. Les patins doivent être ajustés de manière à ce que le rotor tourne librement au milieu des deux patins Poncez et nettoyez légèrement les rotors et les patins. Reposez vos freins, voir section 5.6.

Pour toute aide supplémentaire au dépannage, consultez support.envodrive.com ou contactez votre revendeur local de vélos électriques ENVO.

8. TRANSPORT ET STOCKAGE

8.1. TRANSPORT

- Soyez prudent lorsque vous chargez votre SnowKart dans votre véhicule
- Faites attention aux câbles de batterie et autres fils lors du chargement et du déchargement

WARNING

Une mauvaise utilisation des porte-véhicules pourrait entraîner une situation potentiellement dangereuse qui pourrait conduire à des dommages matériels, des blessures graves ou la mort.

8.2. ESPACE DE RANGEMENT

- Chargez toujours complètement la batterie avant de la ranger
- Vérifiez et chargez votre batterie au moins tous les 2 mois
- Rangez toujours votre SnowKart dans un endroit où il est protégé de la pluie, de la neige ou du soleil
- Stockez toujours la batterie dans une pièce fraîche et bien ventilée à l'abri des températures glaciales
- Vous pouvez également sceller les bornes avec du ruban adhésif pour protéger contre tout court-circuit

9. CONDITIONS GÉNÉRALES ET GARANTIE

10. 9.1. GARANTIE

- Tous les produits ENVO Drive Systems ainsi que les composants achetés, y compris le moteur, le contrôleur, affichage, batterie, chargeur, accélérateur, capteur PAS, capteurs de frein sont ouverts par 12 mois GRATUITS garantie sauf indication contraire. Vous pouvez acheter une extension de garantie jusqu'à 24 mois où offert
- Bien que notre garantie soit conçue pour vous assurer de recevoir un produit parfait au moment de l'achat de votre produit nécessitera toujours une maintenance par l'utilisateur
- Pièces mécaniques de remplacement telles que chaîne, frein, pneu, réglage de vitesse ou vis desserrées ou les connecteurs ne sont pas couverts par la garantie. La garantie concerne uniquement les défauts intrinsèques des pièces
- Nous n'offrons pas de service de vélo et de mise au point dans le cadre du service de garantie
- La garantie vous soutient si vous avez des pièces intrinsèquement défectueuses telles qu'un cordon de soudure fissuré ou une défaillance du circuit du contrôleur. Il n'inclut pas le travail ou la livraison
- La livraison des produits ou pièces défectueux pour réparation ou remplacement à notre atelier de service est la responsabilité du client
- Un vélo électrique est un véhicule qui fonctionne dans des conditions de travail réelles et est exposé à des chocs, chocs, vibrations, chaleur et froid, accidents, pénétration d'eau, projections de sel etc. qui peut causer des dommages. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie
- Si vous trouvez un produit ou une pièce défectueux dans la période d'éligibilité, nous fournirons un service gratuit pièce de rechange pour vous. Des frais de livraison ou d'installation peuvent vous être facturés
- Si le problème est causé par un accident, une installation incorrecte ou négligente par le client, étirement, mauvais stockage ou non-respect du manuel d'instructions, le client paiera le coût de la pièce et le remplacement. La cause de la panne et l'éligibilité à la garantie doivent être vérifiées par le chef de notre service technique
- Nos termes et conditions de garantie s'appliquent à tous les clients qui achètent nos produits via revendeurs, tiers ou d'occasion
- Si une extension de garantie est offerte pour l'un de nos produits, vous pouvez payer les frais et être couvert pour la prolongation selon les mêmes termes et conditions. Vous pouvez présenter une demande jusqu'à 1 jour avant le a période de garantie régulière expire

NOTE IMPORTANTE:

ENVO n'offre pas de services mécaniques de mise au point et de produits de neige au-delà d'une installation limitée ou des réparations du système électrique.

9.2. CONDITIONS DE GARANTIE

La garantie ENVO Drive Systems couvre la période de garantie complète pour toutes les pièces du kit SnowBike pour le premier propriétaire, dans le cadre des conditions suivantes :

- Cette garantie couvre la réparation et/ou le remplacement des composants SnowBike Kit.
- Coûts des travaux de réparation effectués à l'avance par des personnes non autorisées par ENVO Drive Systems ne sera pas remboursé. Dans un tel cas, toute réclamation de garantie cessera.
- La période de garantie commence à la date d'achat. Les réclamations au titre de la garantie doivent être signalées immédiatement.
- Si la batterie ne fournit pas une pleine capacité dans le cadre d'une utilisation normale, ou pour les batteries passant par un processus de vieillissement normal qui a une réduction des performances, l'ENVO Drive La garantie des systèmes couvre les batteries qui répondent à ces conditions pendant la période de garantie. Les la capacité de la batterie doit s'avérer inférieure à 70 % de l'état initial.
- Aucune demande de garantie n'est acceptée en cas de dommages dus aux éléments suivants :
 1. Influences externes, en particulier chutes de pierres, collision, usure normale, mauvaise manipulation, cas fortuits, accident et autres événements externes ayant un effet externe immédiat effet dû aux puissances mécaniques.
 2. Actes intentionnels et/ou malveillants, vols et cambriolages ainsi que catastrophes naturelles et/ou des actes malveillants.
 3. Utilisation inappropriée, par exemple le produit a été exposé à des liquides, des produits chimiques de tout type et/ou températures extrêmes, humidité et/ou si la batterie subit des dommages dus à non-respect des consignes.
 4. Surcharge de la batterie ou non-respect des instructions de manipulation de la batterie.
 5. En cas de travaux d'essai, d'entretien, de réparation et de remplacement dus à une utilisation normale.
 6. En cas d'utilisation de la batterie dans des systèmes qui ne sont pas approuvés pour une telle utilisation avec ce produit particulier.
 7. . En cas de fonctionnement du système ENVO Drive Systems avec des batteries autres que les batteries conçues pour le système SnowBike Kit (se référer au manuel d'utilisation).

1. Si une ou plusieurs pièces ENVO Drive Systems ont été ouvertes, modifiées ou repeintes.
2. La garantie ne couvre pas les SnowKart qui ont été structurellement modifiés, négligés, mal entretenu ou utilisé à des fins autres que celles pour lesquelles il a été fabriqué.

Cette garantie ne couvre que les travaux de réparation mentionnés et/ou le remplacement des pièces défectueuses ou composants compromis. Elle exclut toute demande de remboursement de dommages matériels, les temps d'arrêt et les dépenses de location ou de crédit-bail d'équipement, les frais de déplacement, la perte de profit ou tout autre réclamations. La responsabilité d'ENVO Drive Systems dans le cadre de cette garantie est limitée aux valeur d'acquisition du produit. Cette garantie ne couvre que les composants d'origine ENVO Drive Systems. L'utilisation de pièces de rechange de sources inconnues, par exemple des pièces de rechange de tiers, est strictement interdite. La garantie sera annulée sur tout système sur lequel il sera conclu qu'il y a eu un cas de modification ou d'altération du firmware.

9.3. ENREGISTREMENT DE LA GARANTIE DE VOTRE PRODUIT

Veuillez enregistrer votre produit ENVO Drive Systems en remplissant notre garantie produit formulaire d'inscription sur envodrive.com/warranty-registration

NOTE IMPORTANTE:

Vous devez enregistrer votre vélo électrique avec ENVO Drive Systems dans les 30 jours suivant la réception votre produit pour que la garantie soit valide.

9.4. AVIS DE RESPONSABILITÉ

ENVO Drive Systems n'assumera aucune responsabilité et/ou obligation pour tout accident, mauvaise utilisation, abus, perte, blessure pour ou par le cycliste ou un tiers, même si causé par un kit SnowBike puissance, vitesse, mauvais ou paramétrage illégal, composants, défaut ou dysfonctionnement. Si vous achetez un kit SnowBike ou des pièces sans installation ni service ou si le kit est installé par nos soins, le client assume toutes les responsabilités et responsabilités pour le SnowBike, les composants du SnowBike, les freins, les pièces mécaniques du SnowBike et réglages, câblage électrique, événements imprévus, problèmes de sécurité, entretien et services, etc. Les cyclistes de SnowBike doivent obéir à tous les règlements de la circulation et suivre les règles et les lois entourant le type de véhicule qu'ils utilisent

9.5. EXCLUSION

ENVO est libéré et déchargé de toute responsabilité pour tout dommage, blessure ou réclamation survenant comme à la suite d'une négligence, le propriétaire est responsable de l'entretien et de

la sécurité de tous les éléments structurels et composants mécaniques de leur SnowBike

9.6. SATISFACTION GARANTIE

Nous offrons une garantie de satisfaction sur tous nos produits et services. Nous fournissons en profondeur gratuitement support technique de vente pour vous assurer de choisir le produit qui correspond le mieux à vos besoins.

9.7. SERVICE CLIENTS

Notre priorité absolue est de fournir le meilleur service client possible et de cultiver une relation durable avec chaque client, fondée sur la confiance et le respect. Notre service client n'est pas passif ; nous sommes disponibles pour vous soutenir activement dans toutes les procédures de commande ou de service. Nous sommes heureux d'avoir des conversations approfondies avec nos clients sur leurs besoins ou leurs problèmes. Notre lien personnel avec chaque client est ce qui nous différencie des modèles courants de service client « sans question » proposés par Amazon ou les grands magasins. Chez ENVO, nous sommes de vrais travailleurs qui essaient de vous offrir d'excellents produits et services d'une manière que personne d'autre ne fait.

9.8. DÉPANNAGE, RÉPARATION ET SERVICE TECHNIQUE

- Nous avons un centre d'aide dédié comprenant un guide de dépannage et des manuels d'utilisation pour vous aider les clients entretiennent et réparent leur système en cas d'erreurs ou de pannes. Vous êtes obligé d'aller via les guides et si la solution n'est pas trouvée contactez notre service client via notre système de billetterie, fournissant toutes les observations à nos techniciens pour aider à comprendre le problème
- 90% des cas peuvent trouver une solution à ce stade en connaissant le problème même sans avoir besoin de envoyer des pièces de rechange
- Dans le cas où le problème n'est pas diagnostiqué par des moyens standard ; pour nos kits de moteur de moyeu, nos vélos électriques ENVO et d'autres produits de marque maison, car le système électrique est modulaire et facile d'accès. Nous serait en mesure de vous envoyer facilement des pièces de rechange telles qu'un contrôleur à échanger et tester et retourner le défectueux. Il se peut que vous deviez acheter les pièces initialement et payer pour le
- les frais de livraison. Vous pouvez retourner les pièces non utilisées pour un remboursement complet plus tard
- Les clients sont tenus d'avoir un niveau de connaissances techniques avec des outils pour récupérer leurs système à distance et en toute sécurité sans notre assistance
- Si à n'importe quelle étape du diagnostic ou même après le remplacement de pièces, il s'avère qu'il s'agit d'une pièce défaut intrinsèque dans les critères de garantie ; nous vous rembourserons le coût du composant acheté tel qu'accepté par la garantie validée par le responsable de la dette technique

CONTACT

EMPLACEMENT

ENVO Drive Systems Inc.
1685, avenue Ingleton
Burnaby, C.-B. V5C 3V6
Canada

HEURES DE TRAVAIL

Du lundi au vendredi : de 10 h 00 à 17 h 00 HNP

Samedi : 11h00 – 15h00 HNP

Dimanche : Fermé

Veillez vérifier en ligne pour voir nos heures les plus récentes

TÉLÉPHONE

+1 (604) 423-3381

Sans frais : (888) 229-2980

SITE INTERNET

envodrive.com

support.envodrive.com